



17 sierpnia 2017

TOYOTA GAZOO Racing w Rajdzie Niemiec chce kontynuować zwycięską passę

Po zwycięstwie w 9. rundzie Rajdowych Mistrzostw Świata w rodzinnej Finlandii zespół TOYOTA GAZOO Racing WRT przygotowuje się do Rajdu Niemiec. Będzie to druga w pełni asfaltowa runda w tym sezonie, podczas której Yaris WRC zostanie przetestowany pod kątem osiągnięć na utwardzonych nawierzchniach.

Rajd Niemiec jest znany z różnorodnych odcinków specjalnych na asfalcie, w tym krętych dróg wśród winnic oraz wymagającego testu na wąskich trasach na poligonie Baumholder, gdzie na odcinku Panzerplatte kierowcy muszą uważać na niebezpieczne zapory przeciwczołgowe, tzw. hinkelsteiny. Uderzenie w jedną z nich zazwyczaj oznacza koniec rajdu dla pechowej załogi.

W tym roku rajd ma nową bazę w Bostalsee i rozpoczyna się nowym super OS-em w pobliskim Saarbrücken. Do programu wprowadzono także drugi odcinek z dobrym punktem obserwacyjnym dla kibiców, Wadern-Weiskirchen, który zostanie rozegrany w piątek trzy razy. W sobotę akcja przeniesie się na poligon Baumholder, gdzie odbędzie się 9 OS-ów, w tym 2 przejazdy słynnym Panzerplatte o długości 41,97 km. W niedzielę kierowcy pokonają dwukrotnie dwa odcinki – nowy Losheim am See i St. Wendeler Land, który będzie pełnił funkcję Power Stage.

Jari-Matti Latvala pewniej się czuje na trasach szutrowych, mimo to w Rajdzie Niemiec dwa razy dojechał na metę jako drugi – w 2012 i 2015 roku. Juho Hänninen brał udział w tej imprezie w 2011 roku. Esapekka Lappi w ubiegłym roku wygrał Rajd Niemiec w klasie WRC2, a w klasyfikacji generalnej zajął 7. miejsce.

„Wygrana w Finlandii nie zmieniła mojego nastawienia przed Rajdem Niemiec. Po mojej najlepszej rundzie w tym sezonie muszę zmierzyć się z imprezą, w której nie będę czuł się komfortowo. Będzie to mój pierwszy rajd WRC na asfalcie,

Strona 1 z 3

Dział prasowy TMPL

Robert Mularczyk + 48 22 449 06 75 | +48 668 831 513
Karolina Gotowała + 48 22 449 05 96 | +48 519 535 013
E-mail: pr@toyota.pl | Strona prasowa: www.toyotanews.pl

TOYOTA MOTOR POLAND Co. LTD
ul. Konstruktorska 5
02-673 Warszawa

jednak moim zdaniem Yaris WRC prowadzi się łatwiej na twardej nawierzchni niż szutrowej – pod pewnymi względami przypomina samochód wyścigowy. Aerodynamika i potencjał samochodu są tak duże, że opony stanowią czynnik spowalniający – mamy do dyspozycji więcej mocy niż przyczepności, dlatego trzeba prowadzić auto bardzo delikatnie, aby wydłużyć życie opon. Jeśli uda nam się uniknąć kłopotów, myślę że mamy szansę na finisz w Niemczech w pierwszej piątce i zdobycie punktów. To jest w tej chwili mój cel” – powiedział Esapekka Lappi, kierowca samochodu nr 12.

„Yaris WRC w specyfikacji na Rajd Niemiec w dużej mierze przypomina rozwiązania zastosowane w Rajdzie Korsyki. Niemieckie eliminacje mają trochę inną charakterystykę, z mniejszą ilością zakrętów i ostrzejszym hamowaniem z dużej prędkości. Dlatego podczas testów skoncentrowaliśmy się właśnie na hamowaniu – ten aspekt prowadzenia auta pozwala zyskać lub stracić sporo czasu. Zajęliśmy się także zawieszeniem, które będzie teraz bardziej miękkie niż na Korsyce. Rajd Niemiec to jeden z najbardziej zdradliwych rajdów w sezonie, a nasi rywale będą szczególnie mocni, dlatego będę zadowolony, jeśli ukończymy go w pierwszej piątce. Podium będzie świetnym wynikiem” – skomentował Jari-Matti Latvala, kierowca Yarisa WRC nr 10.

Statystyki kierowców TOYOTA GAZOO Racing w Rajdzie Niemiec

Sezon	Jari-Matti Latvala	Juho Hänninen	Esapekka Lappi
2016	48	-	7
2015	2	-	42
2014	nie ukończył	-	-
2013	7	-	-
2012	2	-	nie ukończył
2011	14	20	-

Wyniki kierowców w klasyfikacji generalnej FIA World Rally Championship 2017 po 9 rundach:

1	Thierry Neuville	160
2	Sebastien Ogier	160
3	Ott Tanak	119
4	Jari-Matti Latvala	114
5	Dani Sordo	84
6	Elfyn Evans	79

Dział prasowy TMPL



7	Craig Breen	53
8	Hayden Paddon	51
9	Juho Hänninen	46
10	Esapekka Lappi	45

Wyniki producentów w klasyfikacji generalnej FIA World Rally Championship 2017 po 9 rundach:

1	M-Sport World Rally Team	285
2	Hyundai Motorsport	251
3	TOYOTA GAZOO Racing WRT	193
4	Citroen Total Abu Dhabi World Rally Team	135

Dział prasowy TMPL