



3 października 2017

Asfaltowo-szutrowe wyzwanie dla Toyoty Yaris WRC w Rajdzie Hiszpanii

TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team stanie przed kolejnym wyzwaniem na Rajdzie Hiszpanii – jedynej rundzie sezonu 2017 Rajdowych Mistrzostw Świata łączącej drogi szutrowe i asfaltowe. Zmieniające się nawierzchnie będą stanowiły gruntowny sprawdzian Yarisu WRC i punkt wyjścia do dalszego rozwoju samochodu.

Zespół Toyoty wygrał w tym sezonie dwa rajdy. Jari-Matti Latvala dojechał na metę jako pierwszy na pokrytych śniegiem drogach Rajdu Szwecji, zaś młody kierowca Esapekka Lappi zajął pierwsze miejsce w szutrowym Rajdzie Finlandii. Ogromnym sukcesem Latvali było także drugie miejsce w rozpoczynającym sezon Rajdzie Monte Carlo, w którym kierowcy musieli się zmierzyć z miejscowo pokrytymi śniegiem lub lodem asfaltowymi drogami w górach. Duże postępy zespół zrobił także w Rajdzie Niemiec, gdzie kierowcy mieli do czynienia z asfaltową nawierzchnią w letnich warunkach. Juho Hänninen zajął w tej rundzie 4. miejsce, a wszyscy trzej kierowcy zaliczyli wygrane etapy.

Rajd Hiszpanii

W pierwszej dekadzie XXI wieku hiszpańska runda WRC była organizowana na szybkich, gładkich drogach asfaltowych Katalonii, przypominających nieco tory wyścigowe. Od 2010 roku poprzedza je jeden dzień z szutrowymi odcinkami specjalnymi. Zespoły muszą zmienić specyfikację samochodów z szutrowej na asfaltową w ciągu 75 minut w piątek wieczorem.

Rajd rozpoczyna się w czwartek 5 października ceremonią otwarcia w parku serwisowym w Salou. W piątek zawodnicy dwukrotnie pokonają trzy OS-y. Ten etap jest głównie szutrowy, choć na odcinku Terra Alta o długości 38,95 km pojawiają się fragmenty asfaltowe. W sobotę kierowcy przejadą po dwa razy trzy OS-y, po których nastąpi nadmorski test Salou. Niedzielny etap będzie się składał z 3 odcinków pokonywanych po 2 razy. W programie uwzględniono 5 nowych tras. Będą to El Pont d'Armentera i Savallà w sobotę oraz wszystkie trzy niedzielne OS-y. Santa Marina Power Stage powraca do rajdu po raz pierwszy od 2012 roku.

Dział prasowy TMPL



„Jari-Matti zna Rajd Hiszpanii i jego wyzwania bardzo dobrze. Dwa rodzaje nawierzchni wymagają nieco więcej pracy inżynierów i mechaników oraz trochę dodatkowego sprzętu, ale wszyscy są przygotowani i wiedzą, co mają robić. Ostatnio zrobiliśmy pewne postępy w konstrukcji samochodu i sądzę że po Rajdzie Hiszpanii dzięki nowym częściom i pomysłom uda nam się go jeszcze bardziej poprawić” – powiedział Tommi Mäkinen, szef zespołu TOYOTA GAZOO Racing.

„Podoba mi się połączenie odcinków asfaltowych i szutrowych w jednym rajdzie. W Hiszpanii czekają nas najlepsze drogi w całym sezonie – niemal jak na torze wyścigowym. Szutrowe trasy też są całkiem dobre. Przed tą rundą przygotowywałem się przez dwa dni. Na asfalcie skupiliśmy się na zawieszaniu, a na ubitych drogach na mechanizmie różnicowym. Nasz samochód uzyskał świetne prędkości w Finlandii i bardzo dobre osiągi w Niemczech, więc sądzę, że w Hiszpanii będziemy bardzo konkurencyjni” – skomentował Jari-Matti Latvala, kierowca Yaris WRC #10.

Samochody Toyoty wygrywały Rajd Hiszpanii czterokrotnie. W 1991 roku Armin Schwarz z Toyota Team Europe dojechał do mety jako pierwszy za kierownicą Celiki GT-Four ST165. Rok później Carlos Sainz powtórzył jego sukces tym samym modelem. W 1994 rajd wygrał Celicą GT-Four Enrico Bertone. W 1998 roku na szczycie podium stanął Didier Auriol prowadzący Corollę WRC.

HoloLens – nowe doświadczenia kibiców

Podczas Rajdu Hiszpanii Toyota i Microsoft udostępnią do testów system HoloLens wykorzystujący technologię mieszanej rzeczywistości. HoloLens to pierwszy samowystarczalny holograficzny komputer, który umożliwi interakcje z hologramami w otoczeniu użytkownika. Kibice będą mogli go wypróbować w boksie dla fanów TOYOTA GAZOO Racing od czwartku do soboty.

Statystyki kierowców TOYOTA GAZOO Racing w Rajdzie Hiszpanii

Sezon	Jari-Matti Latvala	Juho Hänninen	Esapekka Lappi
2016	14	-	-
2015	2	-	nie ukończył
2014	2	-	-
2013	2	-	-
2012	2	-	-
2011	3	10	-

Dział prasowy TMPL



Wyniki kierowców w klasyfikacji generalnej FIA World Rally Championship 2017 po 9 rundach:

1	Sebastien Ogier	177
2	Thierry Neuville	160
3	Ott Tanak	144
4	Jari-Matti Latvala	123
5	Dani Sordo	89
6	Elfyn Evans	87
7	Craig Breen	64
8	Juho Hänninen	58
9	Hayden Paddon	55
10	Esapekka Lappi	49

Wyniki producentów w klasyfikacji generalnej FIA World Rally Championship 2017 po 9 rundach:

1	M-Sport World Rally Team	325
2	Hyundai Motorsport	261
3	TOYOTA GAZOO Racing WRT	213
4	Citroen Total Abu Dhabi World Rally Team	163

Dział prasowy TMPL