



12 lipca 2017

TOYOTA GAZOO Racing wystartuje na legendarnym torze Nürburgring w 4. rundzie FIA WEC

TOYOTA GAZOO Racing wraca w 6-godzinnym wyścigu Nürburgring do początkowych składów kierowców 2 bolidów TS050 Hybrid. Zespół zamierza odrobić niewielką stratę punktów do lidera i walczyć o pierwsze miejsce w Mistrzostwach Świata Wyścigów Długodystansowych (FIA WEC).

W nadchodzącym 6-godzinnym wyścigu na torze Nürburgring bolidem TS050 Hybrid #7 wystartują Mike Conway, Kamui Kobayashi oraz José María López. Auto #8 poprowadzą Anthony Davidson, Sébastien Buemi i Kazuki Nakajima. Obie załogi zamierzają stanąć na torze Nürburgring na podium, po raz pierwszy odkąd 6-godzinny wyścig w Niemczech dołączył do kalendarza FIA WEC 2 lata temu. W 2015 i 2016 roku samochody TOYOTA GAZOO Racing zajęły dwukrotnie 5. i 6. miejsce.

Tor Nürburgring o długości 5,137 km, znany z wymagających zakrętów, stanowi zupełnie innego rodzaju wyzwanie niż wyścig w Le Mans, na którym przeważają długie proste i szybkie zakręty. Dwa bolidy TS050 Hybrid staną na linii startu wyposażone w pakiet aerodynamiczny o wysokim docisku, który zapewni im większą przyczepność na zakrętach, jednocześnie ograniczając maksymalną prędkość. Samochody Toyoty korzystały z tego samego pakietu w wygranych wyścigach na torach Silverstone i Spa-Francorchamps.

Impreza rozpoczyna się w piątek dwoma sesjami treningowymi. W sobotę odbędą się kwalifikacje, w których zostanie ustalona kolejność startów. Główny wyścig rozpocznie się w niedzielę o godz. 13. Przez 6 godzin samochody pokonają ponad 1000 km.

TOYOTA GAZOO Racing zaczęła sezon dwoma wygranymi wyścigami w Silverstone i Spa-Francorchamps, dlatego pomimo przegranej w 24-

Strona 1 z 2

Dział prasowy TMPL

Robert Mularczyk + 48 22 449 06 75 | +48 668 831 513
Karolina Gotowała + 48 22 449 05 96 | +48 519 535 013
E-mail: pr@toyota.pl | Strona prasowa: www.toyotanews.pl

TOYOTA MOTOR POLAND Co. LTD
ul. Konstruktorska 5
02-673 Warszawa



godzinnym wyścigu w Le Mans różnica punktów między Toyotą i Porsche w klasyfikacji producentów i kierowców jest niewielka. Toyota traci do rywala 32,5 pkt., zaś Sébastien Buemi, Anthony Davidson i Kazuki Nakajima prowadzący TS050 Hybrid #8 mają o 17 pkt. mniej od kierowców Porsche #2. Do końca sezonu zostało jeszcze 6 wyścigów, dlatego zapowiada się zacięta rywalizacja.

„Po wyścigu w Le Mans wykorzystaliśmy czas na odzyskanie sił i maksymalne przygotowanie się do nadchodzących wyścigów, w szczególności najbliższego na Nürburgring. Dziękuję naszym fanom za ogromne wsparcie podczas rundy w Le Mans i później. Robimy wszystko, aby zapewnić im dużo pozytywnych emocji w ten weekend. W najbliższym wyścigu Porsche po raz pierwszy wykorzysta pakiet aerodynamiczny o dużym docisku, więc nie wiemy do końca, czego się spodziewać. Nasz cel jest jasny – chcemy zdobyć jak najwięcej punktów i umocnić swoją pozycję w klasyfikacji producentów i kierowców” – powiedział Toshio Sato, prezes zespołu TOYOTA GAZOO Racing.

Dział prasowy TMPL