



13 grudnia 2016

Debiut Toyoty Yaris WRC oraz pełny skład zespołu TOYOTA GAZOO Racing WRC

- Toyota przedstawiła pełny skład kierowców TOYOTA GAZOO Racing WRC;
- Za kierownicą Yaris WRC zasiądą: Jari-Matti Latvala, Juho Hänninen, Esapekka Lappi (kierowca testowy);
- W Helsinkach odbyła się także prezentacja ostatecznej wersji Yaris WRC z silnikiem 1.6 Turbo 380 KM;
- Samochód zadebiutuje na trasach WRC już 19 stycznia 2017 w Monte Carlo;
- Tym samym po 17 latach przerwy Toyota wraca do Rajdowych Mistrzostw Świata.

TOYOTA GAZOO Racing zaprezentowała nowego Yaris WRC oraz pełny skład zespołu, który wystartuje w sezonie 2017 Rajdowych Mistrzostw Świata. Dwa samochody Toyoty poprowadzą Jari-Matti Latvala i Juho Hänninen. Zespołem kieruje 4-krotny mistrz świata, Tommi Mäkinen.

Pierwsza runda Mistrzostw Świata odbędzie się w Monte Carlo w styczniu. TOYOTA GAZOO Racing WRC jest w trakcie ostatnich przygotowań do tego wydarzenia. Zespół ma za sobą tysiące godzin testów i prac rozwojowych nad nowym samochodem, które trwały ponad rok.

Akio Toyoda, prezes TOYOTA GAZOO Racing WRC i prezydent Toyota Motor Corporation: „Kiedy w lipcu 2014 roku przyjechałem na Rajd Finlandii w roli widza, wielu fanów pytało mnie, kiedy Toyota powróci do WRC. Byłem zaskoczony i jednocześnie zachwycony, że ludzie wciąż pamiętają osiągnięcia Toyoty w rajdach. Sześć miesięcy później zdecydowaliśmy, że rozpoczynamy przygotowania do wznowienia startów w Rajdowych Mistrzostwach Świata. Dziś z wielką

Strona 1 z 6

Dział prasowy TMPL

Robert Mularczyk + 48 22 449 06 75 | +48 668 831 513
Maciej Gorzelak + 48 22 449 06 39 | +48 660 480 334
Karolina Gotowała + 48 22 449 05 96 | +48 519 535 013
E-mail: pr@toyota.pl | Strona prasowa: www.toyotanews.pl

TOYOTA MOTOR POLAND Co. LTD
ul. Konstruktorska 5
02-673 Warszawa



przyjemnością prezentuję Yarisę WRC, wszystkich członków zespołu oraz partnerów, którzy wspierają nasze wysiłki. Rajdy wymagają radzenia sobie na drogach wszelkiego rodzaju, dlatego są najlepszą okazją do sprawdzenia możliwości ludzi i samochodów. Bardzo się cieszę, że wracamy do WRC”.

Yaris WRC

Toyota Yaris WRC to samochód WRC nowej generacji, zgodny z Regulaminem Technicznym FIA WRC na sezon 2017, wyposażony w turbodoładowany silnik 1.6 z bezpośrednim wtryskiem paliwa, o mocy ponad 380 KM. Wygląd samochodu jest wynikiem dużej swobody, jaką pozostawiają regulacje FIA w kwestii aerodynamiki. Yaris WRC został zaprojektowany i skonstruowany przez zespół doświadczonych inżynierów: Toma Fowlera, Simona Carrieria i Mikko Ruoho.

„Yaris WRC jest fantastycznie zaprojektowany i ma ogromny potencjał” – skomentował Tommi Mäkinen, szef TOYOTA GAZOO Racing WRC. – „Nowe regulacje dały nam więcej swobody w projektowaniu. Nadal go udoskonalamy, ale już teraz możemy stwierdzić, że nasz samochód jest niezawodny i bardzo szybki. Nie mogę się doczekać pierwszych wyników”.

„Niedawno miałem okazję wypróbować Yarisę WRC z Tommim Mäkinenem” – skomentował Akio Toyoda podczas prezentacji nowego auta. – „Jestem przekonany, że tym samochodem możemy zaważczyć o zwycięstwo. Zrobimy wszystko, aby kibicowanie naszemu zespołowi dawało naszym fanom jak najwięcej satysfakcji i liczymy na ich pełne wsparcie”.

KIEROWCY

Pierwszy rajd w sezonie 2017 odbędzie się 19 stycznia 2017 roku w Monte Carlo. W barwach TOYOTA GAZOO Racing wystartują Jari-Matti Latvala i Juho Hänninen. Esapekka Lappi, który zdobył w tym roku mistrzostwo WRC 2, dołączy do zespołu w trakcie sezonu jako kierowca testowy.

Jari-Matti Latvala – główny kierowca

Jari-Matti Latvala to jeden z najlepszych kierowców w WRC. W swojej karierze wystartował w 169 rajdach, a zwyciężył w 16 z nich. Latvala i

Dział prasowy TMPL



jego pilot Miikka Anttila trzykrotnie zajęli drugie miejsce w klasyfikacji generalnej World Rally Championship.

„Swoją rajdową karierę rozpocząłem w 2001 roku jako kierowca Toyoty Corolli GT, a mój pierwszy start samochodem w specyfikacji WRC miał miejsce za kierownicą Corolli WRC w 2003 roku w Estonii. W pewnym sensie czuję się, jakbym wracał do domu! Bardzo się cieszę z dołączenia do zespołu Toyoty na samym początku ich pierwszego sezonu po przerwie. Mam szczęście, że mogę uczestniczyć w tym historycznym wydarzeniu i wierzę, że czeka nas wiele zwycięstw” – powiedział Jari-Matti Latvala.

Juho Hänninen – drugi kierowca

Drugim samochodem wystartują Juho Hänninen i jego pilot Kaj Lindström. Obaj brali udział w pracach nad Yarisem WRC od jego pierwszego testu. Doświadczenie Hänninena i świetna znajomość samochodu sprawiają, że wnosi do zespołu nieocenioną wartość.

Esapekka Lappi – kierowca testowy

Tegoroczny Mistrz Świata WRC 2, młody fiński kierowca Esapekka Lappi, zrobił bardzo dobre wrażenie dzięki szybkiej jeździe, opanowaniu i elastyczności. Po zdobyciu pierwszych doświadczeń w kategorii R5 w Rajdowych Mistrzostwach Europy i dalszemu doskonaleniu umiejętności w mistrzostwach świata WRC 2, fiński kierowca jest gotowy na kolejne wyzwanie. Za kilka miesięcy zostanie kierowcą testowym w zespole Toyoty.

TOYOTA YARIS WRC

Dane techniczne

Silnik

Rodzaj	rzędowy, czterocylindrowy, turbodoładowany z bezpośrednim wtryskiem paliwa
Pojemność skokowa	1 600 cm ³
Moc maksymalna	ponad 380 KM
Maksymalny moment obrotowy	ponad 425 Nm

Dział prasowy TMPL



Średnica cylindra / skok tłoka:	83,8 mm / 72,5 mm
Zwężka w układzie dolotowym	36 mm, zgodnie z regulaminem FIA

Układ przeniesienia napędu	
Skrzynia biegów	6-biegowa z hydrauliczną zmianą przełożeń
Przeniesienie napędu	napęd na 4 koła, 2 mechaniczne mechanizmy różnicowe, aktywny centralny mechanizm różnicowy z możliwością zmiany stosunku podziału momentu obrotowego
Sprzęgło	dwutarczowe, spiekowe

Zawieszenie	
Przód / tył	kolumny MacPhersona
Przekładnia kierownicza	zębatkowa, wspomaganie hydrauliczne
Hamulce	chłodzone powietrzem i cieczą, szuter – 300 mm, asfalt – 370 mm

Wymiary i masa	
Długość / szerokość / wysokość	4 085 mm (z elementami aerodynamicznymi) / 1 875 mm / regulowana
Rozstaw kół	regulowany
Rozstaw osi	2 511 mm
Masa minimalna	1 190 kg

ZESPÓŁ TOYOTA GAZOO RACING WRC

Prezes: Akio Toyoda

Dyrektor: Tommi Mäkinen

Wicedyrektor: Koei Saga

Jari-Matti Latvala (kierowca, Finlandia)

Kariera

2002: pierwszy rajd WRC

Dział prasowy TMPL



2008: pierwsze zwycięstwo – Uddeholm Swedish Rally
2010, 2014, 2015: drugie miejsce w Rajdowych Mistrzostwach Świata

Statystyki WRC

liczba startów: 169
Liczba zwycięstw: 16
Liczba miejsc na podium: 57
Liczba punktów: 1 310
Liczba wygranych etapów: 466

Miikka Anttila (pilot, Finlandia)

Kariera

1999: pierwszy rajd WRC
2008: pierwsze zwycięstwo – Uddeholm Swedish Rally
2010, 2014, 2015: drugie miejsce w Rajdowych Mistrzostwach Świata

Statystyki WRC

liczba startów: 180
Liczba zwycięstw: 16
Liczba miejsc na podium: 57
Liczba wygranych etapów: 466

Juho Hänninen (kierowca, Finlandia)

Kariera

2006: pierwszy rajd WRC
2008: pierwsze zwycięstwo – Rally Russia
2011: Mistrz FIA SWRC
2012: Mistrz FIA ERC

Statystyki WRC

liczba startów: 43
Liczba punktów: 54
Liczba wygranych etapów: 3

Kaj Lindström (pilot, Finlandia)

Kariera

1996: pierwszy rajd WRC
2002: pierwsze zwycięstwo – Rallye Monte Carlo (z Tommim Mäkinenem)

Statystyki WRC

liczba startów: 99

Dział prasowy TMPL



Liczba miejsc na podium: 5

Liczba wygranych etapów: 28

Esapekka Lappi (kierowca testowy, Finlandia)

Kariera

2007: Mistrz Finlandii w kartingu

2008: Rallysprint – wygrane wszystkie rajdy

2009: pierwszy rajd

2011: pierwszy rajd WRC

2013: pierwsze zwycięstwo w rajdzie WRC – Vodafone Rally de Portugal

2014: Mistrz FIA ERC

2016: Mistrz WRC 2

Statystyki WRC

liczba startów: 17

Liczba zwycięstw: 7

Liczba miejsc na podium: 11

Liczba punktów: 245

Liczba wygranych etapów: 126

Janne Ferm (pilot, Finlandia)

Kariera

2009: pierwszy rajd

2011: pierwszy rajd WRC

2013: pierwsze zwycięstwo w rajdzie WRC – Vodafone Rally de Portugal

2014: Mistrz FIA ERC

2016: Mistrz WRC2

Dział prasowy TMPL

Robert Mularczyk + 48 22 449 06 75 | +48 668 831 513

Maciej Gorzelak + 48 22 449 06 39 | +48 660 480 334

Karolina Gotowała + 48 22 449 05 96 | +48 519 535 013

E-mail: pr@toyota.pl | Strona prasowa: www.toyotanews.pl

TOYOTA MOTOR POLAND Co. LTD

ul. Konstruktorska 5

02-673 Warszawa