



3 marca 2015

Premiery Toyoty w Genewie: Nowy Auris – bardziej stylowy, wyposażony w nowe silniki

Toyota Auris otrzymuje nowe jednostki napędowe i systemy bezpieczeństwa. Zmiany obejmują także stylistykę nadwozia i wnętrza oraz nowe elementy wyposażenia. Zmodyfikowany model, dzięki dostępności nadwozia hatchback i Touring Sports oraz bogatej gamie napędowej, składającej się z nowych silników diesla, benzynowych i pełnego napędu hybrydowego, odpowiada na potrzeby najbardziej wymagających klientów w Europie.

W 2010 roku, kiedy debiutował Auris Hybrid, Toyota stała się pierwszym i jedynym producentem posiadającym aż trzy rodzaje napędów w segmencie samochodów kompaktowych. Dziś, w obliczu ograniczonej i drogiej oferty firm konkurencyjnych, wszechstronność napędów Aurisa stanowi jego wyjątkową przewagę na rynku.

Auris Hybrid jest bezkonkurencyjnym kompaktem w dziedzinie kosztów użytkowania. Emisja CO₂ na poziomie zaledwie 79 g/km i średnie zużycie paliwa 3,5 l/100 km pozwalają użytkownikom cieszyć się z niskich rachunków na stacji benzynowej, a w wielu krajach europejskich także z ulg podatkowych. Popularność technologii hybrydowej szybko rośnie, wraz z dostrzeżeniem przez wielu klientów jej pozostałych zalet: cichej, płynnej i bezstresowej jazdy.

Udział napędu hybrydowego w całkowitej sprzedaży Aurisa w Europie Zachodniej wynosi obecnie ponad 50%, z tendencją wzrostową. Odkąd napęd hybrydowy pojawił się pod maską Aurisa, znalazł już ponad 200 tys. klientów. Dziś Toyota Auris jest najlepiej sprzedającym się samochodem hybrydowym w Europie.

W odpowiedzi na opinie klientów oraz wychodząc naprzeciw zmianom zachodzącym w bardzo konkurencyjnym segmencie kompaktów, Toyota poddała modyfikacji pięć głównych cech Aurisa: stylistykę

Strona 1 z 7

Dział prasowy TMPL

Robert Mularczyk +48 22 449 06 75 | +48 668 831 513
Maciej Gorzelak +48 22 449 06 39 | +48 660 480 334
E-mail: pr@toyota.pl | Strona prasowa: www.toyotanews.pl

TOYOTA MOTOR POLAND Co. LTD
ul. Konstruktorska 5
02-673 Warszawa



zewnątrzną, jakość wnętrza, napęd hybrydowy, systemy bezpieczeństwa oraz ofertę konwencjonalnych jednostek napędowych.

Do gamy jednostek benzynowych dołącza całkowicie nowy silnik 1.2 Turbo z bezpośrednim wtryskiem paliwa. Dotychczasowy silnik Diesla 2.0 D-4D zostanie zastąpiony nową jednostką 1.6 D-4D, a silnik 1.4 D-4D został gruntownie zmodernizowany, dzięki czemu jest dziś najbardziej oszczędną jednostką Diesla na rynku w swoim przedziale mocy.

Auris zmienił się także na zewnątrz, zyskując nowy, bardziej elegancki wygląd przedniej i tylnej części nadwozia. Wnętrze zyskało bardziej luksusowy charakter, dzięki zastosowaniu nowego projektu deski rozdzielczej z dużym panelem centralnym i ekranem dotykowym ukrytym za taflą szkła, a także dzięki nowym materiałom i jeszcze bardziej dopracowanemu wykonaniu.

Nadwozie mocniej osadzone na drodze

Przednia i tylna część nadwozia zostały przeprojektowane tak, aby nowy Auris był mocniej i szerzej osadzony na drodze, przenosząc niżej środek ciężkości pojazdu. Zmiany stylistyczne nadały kompaktowej Toyocie bardziej prestiżowego i eleganckiego wyglądu. Nowy projekt dolnej części przedniego zderzaka poszerza optycznie całą sylwetkę pojazdu. Podobny zabieg stylistyczny został przeprowadzony także z tyłu, gdzie znalazły się zupełnie nowe reflektory i bardziej muskularny zderzak.

Reflektory przednie będą wyposażone w technologię LED, zarówno do jazdy dziennej, jak i w światłach mijania, co jest ewenementem w klasie kompaktów. Światła LED mają wiele zalet w stosunku do tradycyjnego oświetlenia: dają światło zbliżone do dziennego w skali Kelwina, zużywają mniej energii oraz pozwalają na eksploatację bez serwisu do 100 tys. godzin, czyli znacznie dłużej niż inne technologie.

Wyższa jakość wnętrza

Wnętrze nowej Toyoty Auris jest zdecydowanie wyższej jakości. Przyczynia się do tego mniej skomplikowany projekt konsoli centralnej,



lepsze połączenie materiałów oraz pełna unifikacja wszystkich elementów podświetlenia wnętrza.

Nowy jest także projekt tablicy przyrządów, z zegarami umieszczonymi w podłużnych tubach, pomiędzy którymi pojawił się nowy kolorowy wyświetlacz komputera pokładowego o przekątnej 4,2 cala.

Całkowicie przekonstruowany został panel centralny. Za szklaną taflą mieści się duży, zintegrowany wyświetlacz dotykowy i wszystkie elementy jego sterowania. Detale takie jak nawiewy, klamki czy okolice dźwigni zmiany biegów zostały wykonane z nowych, przyjemniejszych w dotyku materiałów. Wrażenie wysokiej jakości dają także nowe materiały wykończeniowe poszczególnych elementów całej deski rozdzielczej oraz nowe tapicerki.

Zmiany w gamie silnikowej

Zmiany, zachodzące obecnie w segmencie kompaktów, prowadzą do obniżania zużycia paliwa, emisji spalin i kosztów użytkowania pojazdu, bez szkody dla jego osiągnięć i przyjemności z jazdy. Toyota przeprowadziła w nowym Aurisie zasadnicze zmiany w ofercie silników benzynowych, diesla i pełnego napędu hybrydowego, by nadal oferować najbardziej zróżnicowaną i oszczędną gamę napędową w segmencie.

Do dotychczas oferowanych silników benzynowych 1.33 Dual VVT-i (99 KM) i 1.6 Valvematic (132 KM) dołącza zupełnie nowa jednostka 1.2 Turbo. W ofercie silników Diesla jednostka 2.0 D-4D została zastąpiona przez silnik 1.6 D-4D, a mniejszy silnik Diesla 1.4 D-4D został znacząco zmodernizowany.

Gamę zamyka wersja hybrydowa, składająca się z silnika elektrycznego i benzynowej jednostki o pojemności 1.8 l. Od wielu miesięcy jest to najczęściej wybierany napęd Aurisa w Europie Zachodniej, gdzie stanowi już ponad 50% całkowitej sprzedaży modelu. Przy rekordowo niskiej emisji CO₂ (79 g/km) i średnim zużyciu paliwa na poziomie zaledwie 3,5 l/100 km, hybrydowy Auris rozwija moc 136 KM, co pozwala na rozpędzenie się od 0 do 100 km/h w 10,9 s. i uzyskanie prędkości maksymalnej 180 km/h. Do tego pozwala na jazdę przy wykorzystaniu wyłącznie silnika elektrycznego do prędkości 50 km/h,

Dział prasowy TMPL



dzięki czemu kierowca i pasażerowie mogą cieszyć się ciszą w czasie jazdy. Napęd hybrydowy nie emituje także cząstek stałych i NOx. Przy tej sumie przewag nad każdym innym dostępnym rodzajem napędu, nie dziwi jego największa popularność w gamie Aurisa.

1.2T: całkowicie nowy silnik Turbo z bezpośrednim wtryskiem paliwa

Nowy, 4-cylindrowy silnik Turbo o pojemności 1197 cm³ z bezpośrednim wtryskiem paliwa będzie zapewniał osiągi na poziomie dotychczasowej jednostki benzynowej 1.6 Valvematic, przy zdecydowanie niższym zużyciu paliwa i emisji CO₂. Nowe serce Aurisa wykorzystuje szereg zaawansowanych technologii, jak zmodernizowany system zmiennych faz rozrządu Dual Variable Valve Timing-intelligent Wide (VVT-iW), zachowując przy tym kompaktowe rozmiary i niską masę własną.

Nowy silnik rozwija moc 116 KM oraz maksymalny moment obrotowy 185 Nm, dostępny w szerokim zakresie od 1500 do 4000 obr./min. W połączeniu z 6-stopniową, manualną skrzynią biegów, daje to przyśpieszenie od 0 do 100 km/h w 10,1 s. oraz prędkość maksymalną 200 km/h. Jednocześnie średnie zużycie paliwa wynosi zaledwie 4,7 l/100 km, a w wariancie z automatyczną, bezstopniową skrzynią biegów Multidrive S, nawet 4,6 l/100 km.

Nowy silnik 1.6 D-4D

Nowy silnik 1.6 D-4D zastępuje pod maską Aurisa dotychczasową jednostkę 2.0 D-4D. Rozwija moc 112 KM i maksymalny moment obrotowy 270 Nm w zakresie 1750-2250 obr./min. Dzięki temu wyróżnia się w swojej klasie mocy wysoką sprawnością. Przyśpieszenie od 0 do 100 km/h wynosi 10,5 s., od 80 do 120 km/h na V biegu 10,9 s., a prędkość maksymalna to 190 km/h. Wyraźnie niższe w porównaniu do jednostki 2.0 D-4D jest zużycie paliwa, na średnim poziomie zaledwie 4,1 l/100 km. Koszty użytkowania Aurisa z nową jednostką napędową zostały dodatkowo obniżone w wyniku dłuższych okresów międzyprzebiegów (20 tys. km.).



Zmodyfikowany silnik 1.4 D-4D

Znany z gamy napędowej Aurisa silnik 1.4 D-4D został nie tylko dostosowany do normy spalin Euro 6, ale także istotnie zmodyfikowany pod kątem osiągnięć. Toyota zastosowała nową turbosprężarkę, o wyższym ciśnieniu doładowania przy niskiej prędkości obrotowej. Ponadto modyfikacji poddano system wtrysku paliwa Common Rail (wzrost ciśnienia wtrysku ze 160 do 180 mPa), zastosowano nowe tłoki i komorę cylindrów oraz obniżono poziom emisji NOx.

Usprawniona jednostka rozwija moc 90 KM, a maksymalny moment obrotowy (205 Nm) jest teraz dostępny o 400 obr./min. wcześniej niż do tej pory (od 1400 do 2800 obr./min.). Auris 1.4 D-4D przyśpiesza od 0 do 100 km/h w 12,5 s., a prędkość maksymalna wynosi 180 km/h. Szczególnie imponująco prezentuje się średnie zużycie paliwa, wynoszące zaledwie 3,4 l/100 km.

Bezstopniowe automatyczne skrzynie biegów Multidrive S

Bezstopniowa, automatyczna skrzynia biegów Multidrive S (CVT) będzie dostępna w połączeniu z silnikami benzynowymi 1.6 Valvematic i 1.2 Turbo. Podobnie jak do tej pory, kierowca będzie miał do dyspozycji tryb Sport, pozwalający na sekwencyjny wybór jednego z 7 przełożeń.

Istotne zmiany zostały także wprowadzone w zawieszeniu, elementach wygłuszenia kabiny oraz systemach bezpieczeństwa, dostępnych w nowej Toyocie Auris. W połączeniu z silnikami 1.2 Turbo, 1.6 Valvematic, 1.6 D-4D i pełnym napędem hybrydowym, tylne zawieszenie ma konstrukcję wielowahaczową. Zmieniono także oprogramowanie elektronicznego wspomaganie kierownicy, dzięki czemu wzrosła precyzja prowadzenia przy wysokich prędkościach. Podobnie jak w przypadku większej Toyoty Avensis, przed nowym Aurisem postawiono cel uzyskania maksymalnej, 5-gwiazdkowej oceny w testach zderzeniowych Euro NCAP. Dlatego też na liście wyposażenia pojawi się m.in. Toyota Safety Sense, czyli zestaw systemów bezpieczeństwa aktywnego, wykorzystujących działanie kamery i radaru laserowego, umieszczonych na przedniej szybie pojazdu.

Nowy Auris zadebiutuje w salonach Toyoty w Polsce w lipcu 2015 roku.

Strona 5 z 7

Dział prasowy TMPL

Robert Mularczyk +48 22 449 06 75 | +48 668 831 513
Maciej Gorzelak +48 22 449 06 39 | +48 660 480 334
E-mail: pr@toyota.pl | Strona prasowa: www.toyotanews.pl

TOYOTA MOTOR POLAND Co. LTD
ul. Konstruktorska 5
02-673 Warszawa



Nowa Toyota Auris - dane techniczne	1.33 DUAL VVT-i	1.2 TURBO		1.6 VALVEMATIC	
Silnik					
Typ	rzędowy 4-cylindrowy	rzędowy 4-cylindrowy		rzędowy 4-cylindrowy	
Rodzaj paliwa	benzyna bezołowiowa	benzyna bezołowiowa		benzyna bezołowiowa	
Pojemność skokowa (cm ³)	1329	1197		1598	
Moc maksymalna (KM/ kW przy obr./min.)	99/73 przy 6000	116/85 przy 5,200-5,600		132/97 przy 6,400	
Maksymalny moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	128 przy 3,800	185 przy 1,500 - 4,000		160 przy 4,400	
Osiągi	6-biegowa manualna skrzynia biegów	6-biegowa manualna skrzynia biegów	Multidrive S	6-biegowa manualna skrzynia biegów	Multidrive S
Prędkość maksymalna (km/h)	175	200	195,0	200	190
Przyśpieszenie 0 - 100 km/h (s.)	12,6	10,1	10,5	10	11,1
Zużycie paliwa (l/100)	6-biegowa manualna skrzynia biegów	6-biegowa manualna skrzynia biegów	Multidrive S	6-biegowa manualna skrzynia biegów	Multidrive S
W mieście	6,6	5,8	5,5	7,9	7,3
Poza miastem	4,7	4,1	4,1	4,8	4,6
Średnie	5,4	4,7	4,6	5,9	5,6
Pojemność zbiornika paliwa (l)	50	50		50	
Emisja CO₂ (g/km)	6-biegowa manualna skrzynia biegów	6-biegowa manualna skrzynia biegów	Multidrive S	6-biegowa manualna skrzynia biegów	Multidrive S
	125	109	106	138	129

Nowa Toyota Auris - dane techniczne	1.4 D-4D	1.6 D-4D	1.8 VVT-i HYBRID	
Silnik				
Typ	rzędowy 4-cylindrowy	rzędowy 4-cylindrowy	rzędowy 4-cylindrowy	silnik elektryczny
Rodzaj paliwa	diesel	diesel	benzyna bezołowiowa	
Pojemność skokowa (cm ³)	1364	1598	1798	
Moc maksymalna (KM/ kW przy obr./min.)	90/66 przy 3,800	112/82 przy 4,000	136/100 przy 5,200	
Maksymalny moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	205 przy 1,400 -2,800	270 przy 1,750 - 2,250	142 przy 4,000	207
Osiągi	6-biegowa manualna skrzynia biegów	6-biegowa manualna skrzynia biegów	Przekładnia planetarna	
Prędkość maksymalna (km/h)	180	190	180	
Przyśpieszenie 0 - 100 km/h (s.)	12,5	10,9	10,9	

Dział prasowy TMPL

Robert Mularczyk +48 22 449 06 75 | +48 668 831 513
 Maciej Gorzelak +48 22 449 06 39 | +48 660 480 334
 E-mail: pr@toyota.pl | Strona prasowa: www.toyotanews.pl

TOYOTA MOTOR POLAND Co. LTD
 ul. Konstruktorska 5
 02-673 Warszawa



Zużycie paliwa (l/100)	6-biegowa manualna skrzynia biegów	6-biegowa manualna skrzynia biegów	Przekładnia planetarna
W mieście	3,9	5,0	3,4
Poza miastem	3,1	3,5	3,4
Średnie	3,4	4,1	3,5
Pojemność zbiornika paliwa (l)	50	50	45
Emisja CO2 (g/km)	6-biegowa manualna skrzynia biegów	6-biegowa manualna skrzynia biegów	Przekładnia planetarna
	89	104	79

Wymiary	Hatchback	Touring Sports
Długość całkowita (mm)	4 330	4 595
Szerokość całkowita (mm)	1 760	1 760
Wysokość (mm)	1 475	1 485
Rozstaw osi (mm)	2 600	2 600
Pojemność bagażnika (dm ³)	360	530 do 1,580

Dział prasowy TMPL