



10 lutego 2016

Polska premiera zmodernizowanej Toyoty RAV4 podczas Dni Otwartych 20-21 lutego

- **Cena startowa od 108 900 zł,**
- **W dniach 20-21 lutego Toyota wprowadza do salonów w Polsce zmodernizowanego RAV4,**
- **RAV4 otrzymuje odświeżone wnętrze, unowocześnione nadwozie oraz rozbudowany pakiet bezpieczeństwa Toyota Safety Sense wzbogacony o aktywny tempomat i ochronę pieszych.**

Toyota RAV4, samochód który stworzył segment kompaktowych SUV-ów i najpopularniejszy obecnie w Polsce SUV średniej wielkości, otrzymuje nowe jednostki napędowe i najnowocześniejsze rozwiązania z dziedziny bezpieczeństwa. W najnowszej wersji RAV4 debiutuje opracowany wspólnie z BMW silnik wysokoprężny. Zmodernizowano także jednostkę benzynową. W kwietniu do oferty RAV4 dołączy również wersja hybrydowa. Napęd hybrydowy, najmocniejszy w całej gamie, to zupełna nowość w tym modelu.

RAV4 otrzymał nowy, bardziej elegancki i nowoczesny wygląd oraz zmodernizowane wnętrze. Odświeżony model będzie dostępny w 4 wersjach wyposażenia, z 3 pakietami dodatkowymi. Cena startowa wynosi 108 900 zł, zarówno dla auta z silnikiem benzynowym, jak i wysokoprężnym. Przewidywane wartości rezydualne modelu są jedne z najwyższych w segmencie.

Kiedy RAV4 zadebiutował na rynku w 1994 roku, był to jedyny samochód terenowy o kompaktowych rozmiarach i samonośnym nadwoziu. Dziś RAV4 jest jednym z najbardziej rozpoznawalnych modeli na bardzo konkurencyjnym rynku SUV-ów.

Dział prasowy TMPL



Nowoczesne napędy

RAV4 otrzyma zupełnie nowy silnik wysokoprężny 2.0 D-4D o mocy 143 KM i momencie obrotowym 320 Nm w zakresie 1750–2250 obr./min. Turbodoładowana jednostka z systemem Start&Stop została opracowana we współpracy z BMW. 6-stopniowa manualna skrzynia biegów przenosi napęd na przednią oś. Silnik doskonale sprawdza się zarówno na trasie, jak i w mieście, zużywając średnio 4,7 l/100 km.

Znana z poprzedniego modelu jednostka benzynowa 2.0 Valvematic o mocy 152 KM i momencie 195 Nm została zmodernizowana. Silnik ten, także z systemem Start&Stop, jest dostępny z manualną lub automatyczną skrzynią biegów i napędem 4x4.

RAV4 z silnikiem Diesla oraz benzynowym zadebiutuje podczas Dni Otwartych 20-21.02. W kwietniu w salonach pojawi się najmocniejsza w gamie wersja hybrydowa, z napędem na jedną lub dwie osie. Będzie to jeden z najdynamiczniejszych samochodów w swojej klasie.

Bogate wersje wyposażenia

RAV4 będzie dostępny w 4 bogatych wersjach wyposażenia, które sprawiają, że SUV Toyoty stanowi niezwykle atrakcyjną ofertę na tle konkurencji.

Już w podstawowej wersji Active auto wyposażone jest m.in. w klimatyzację, kolorowy wyświetlacz TFT 4,2" umieszczony pomiędzy zegarami, system audio z USB i Bluetooth, wielofunkcyjną kierownicę, elektryczne szyby i lusterka, światła LED z tyłu oraz do jazdy dziennej, a także liczne układy bezpieczeństwa, m.in. system stabilizacji toru jazdy samochodu oraz przyczepy, wspomaganie pokonywania podjazdu i zjazdu ze wzniesienia, a także 7 poduszek powietrznych.

Do wersji Premium dodatkowo dochodzą sportowe fotele, skórzana kierownica, automatyczna klimatyzacja dwustrefowa oraz system multimedialny z 7-calowym ekranem dotykowym i kamerą cofania, aluminiowe felgi, tempomat, czujniki deszczu i zmierzchu oraz lampy przeciwmgielne. To wszystko za dopłatą jedynie 9 000 zł.

Dział prasowy TMPL



Toyota przewiduje, że tak jak w poprzednim modelu, najpopularniejsza wśród polskich klientów okaże się wersja Style. Tutaj nowością są przednie reflektory Bi-LED, eleganckie wykończenie wnętrza elementami z zamszu Soft Velvet, elektryczny fotel kierowcy, podgrzewane fotele, przyciemniane szyby oraz stylowa czarna podsufitka, zazwyczaj dostępna w samochodach klasy premium.

Dla klientów zainteresowanych wyposażeniem z najwyższej półki, Toyota przygotowała wersję Prestige, na którą składają się zaawansowane rozwiązania technologiczne poprawiające komfort i bezpieczeństwo. Całkowitą nowością jest monitor panoramiczny z systemem kamer 360°, wyświetlający wizualizację 3D całego otoczenia pojazdu podczas postoju i powolnej jazdy z kilku perspektyw do wyboru. RAV4 Prestige wyposażony jest także w system monitorowania martwego pola, system ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu, czujniki parkowania i elektrycznie unoszone drzwi bagażnika. Luksusowe wnętrze otrzymuje skórzane fotele w 3 kompozycjach kolorów do wyboru oraz audiofilski zestaw audio JBL z 11 głośnikami i wzmacniaczem.

Stylizacja nadwozia – dynamika i moc

Obecna generacja RAV4 powstała na platformie Avensis, dzięki temu samochód łączy zalety zwinnego SUV-a oraz komfortowej limuzyny. Wersja po liftingu dysponuje długością 4605 mm, to o 35 mm więcej od poprzednika. Rozstaw osi pozostał niezmienny.

Nowa, pełna siły interpretacja języka stylistycznego Under Priority i Keen Look zaowocowała bardziej dynamicznym i muskularnym wyglądem przodu nowego RAV4. Znaczek Toyoty jest usytuowany pośrodku górnego grilla, którego przedłużenie stanowią reflektory LED lub halogenowe. W moduły lamp zostały wkomponowane światła do jazdy dziennej w technologii LED.

Środkowy grill został poszerzony, zaś dolny grill w kształcie trapezu zyskał większą powierzchnię, wpisując się tym samym w najnowszą stylistykę Toyoty w duchu języka Under Priority. Bardziej wyrazistą linię boczną podkreślają nowe wzory 17- i 18-calowych felg.

Dział prasowy TMPL



Tył samochodu zdominowany jest przez mocno wyprofilowane światła LED. Przeprojektowany tylny zderzak podkreśla szeroką, stabilną postawę auta.

Nowy RAV4 będzie dostępny w 9 kolorach nadwozia, wśród których nowością są metalizowane lakiery: ciemnoczerwony i niebieski.

Nowy projekt wnętrza – funkcjonalność i jakość

Wnętrze RAV4 jest teraz bardziej stylowe, ergonomiczne i funkcjonalne. Deska rozdzielcza z umieszczonymi w sportowych tubach zegarami, konsola centralna i dźwignia zmiany ustawień automatycznej skrzyni biegów zostały przeprojektowane, zyskując na czytelności. Podobnie zmiany stylistyczne objęły wewnętrzną stronę drzwi i centralnego podłokietnika. Wnętrze wykończono w sposób spójny i elegancki, wykorzystując wysokiej jakości materiały.

Pomiędzy zegarami umieszczony został kolorowy wyświetlacz komputera pokładowego o przekątnej 4,2 cala. Dominującym elementem konsoli centralnej jest 7-calowy ekran dotykowy systemu multimedialnego.

Pakiet Safety

Nowy RAV4 wyposażony jest w system Toyota Safety Sense, nowo opracowany zestaw rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo czynne, które pomagają uniknąć kolizji lub ograniczyć ich skutki.

Zastosowany w RAV4 system Toyota Safety Sense, wykorzystujący kamerę i czuły radar, udostępnia funkcję zapobiegania kolizjom PCS (Pre-Collision System) z mechanizmem wykrywania pieszych, układ ostrzegania o opuszczaniu pasa ruchu LDA (Lane Departure Alert), aktywny tempomat ACC (Adaptive Cruise Control), automatyczne światła drogowe AHB (Automatic High Beam), rozpoznawanie znaków drogowych (Road Sign Assist) oraz system wykrywania zmęczenia kierowcy (SWS).

System PCS przy prędkościach powyżej 10 km/h wykrywa obiekty znajdujące się przed samochodem i pomaga uniknąć zderzenia. W przypadku ryzyka kolizji PCS ostrzega kierowcę sygnałem dźwiękowym i świetlnym, a także wzmacnia siłę hamowania po wciśnięciu pedału

Dział prasowy TMPL



hamulca. W razie braku reakcji kierowcy, PCS samoczynnie rozpoczyna hamowanie, zmniejszając prędkość o około 40 km/h lub nawet całkowicie zatrzymując samochód w celu zapobieżenia kolizji lub ograniczenia jej skutków.

System jest również w stanie wykryć możliwość kolizji z pieszym – w takiej sytuacji automatyczne hamowanie następuje w przedziale prędkości od 10 do 80 km/h i może zmniejszyć prędkość o około 30 km/h.

Aktywny tempomat ACC pomaga utrzymać bezpieczną odległość od poprzedzających pojazdów. ACC wykrywa pojazdy jadące z przodu i określa ich prędkość, po czym dostosowuje do niej prędkość jazdy (w ustawionym zakresie) tak, by zachować bezpieczny dystans. Monitorując pojazdy zajmujące i opuszczające pas przed samochodem za pomocą przedniej kamery i radaru, ACC odpowiednio zmniejsza i zwiększa prędkość samochodu, zapewniając płynność jazdy.

System ostrzegania o opuszczaniu pasa ruchu LDA monitoruje poziome oznakowanie jezdni, pomagając uniknąć wypadków spowodowanych zjechaniem na sąsiedni pas, w szczególności najgroźniejszych zderzeń czołowych. Gdy samochód zaczyna opuszczać pas bez włączenia kierunkowskazu, LDA ostrzega kierowcę sygnałem dźwiękowym i świetlnym i może również skorygować tor jazdy. System wykrywa także kołysanie się auta, które pojawia się, gdy słabnie koncentracja kierowcy pod wpływem zmęczenia. W takiej sytuacji włącza się sygnał, który przypomina kierowcy o konieczności zrobienia przerwy.

Funkcja odczytywania znaków drogowych RSA informuje o znakach kluczowych dla bezpieczeństwa w trasie, takich jak ograniczenie prędkości czy zakaz wyprzedzania.

Automatyczne światła drogowe AHB pomagają zapewnić dobrą widoczność podczas jazdy nocnej. System wykrywa zarówno światła przednie, jak i tylne znajdujących się w pobliżu pojazdów, automatycznie przełączając światła drogowe na mijania dla uniknięcia oślepiania innych kierowców. Automatyczne włączanie światel drogowych, gdy są do tego warunki, ułatwia wcześniejsze dostrzeżenie pieszych i przeszkód.

Dział prasowy TMPL



W pakiecie Safety dostępne są także przednie reflektory Bi-Led automatycznie regulowane światła główne i czujniki parkowania.

Dział prasowy TMPL