



7 marca 2017

Yaris GRMN – nowy hot hatch Toyoty debiutuje na targach w Genewie

Nowy Yaris GRMN to więcej niż hot hatch – to rasowy model wyczynowy, który bezpośrednio korzysta z osiągnięć technologicznych Toyoty wypracowanych w Rajdowych Mistrzostwach Świata. Samochód napędzany silnikiem 1.8 z kompresorem dysponuje ponad 210 KM mocy, zapewniając świetne przyspieszenie i ogromną radość z jazdy. Model debiutuje na Salonie Samochodowym w Genewie 2017.

- Yaris GRMN to wyczynowy hot hatch, korzystający z rozwiązań wypracowanych dla Yarisa WRC;
- Silnik 1.8 z kompresorem o mocy 210 KM zapewnia świetne przyspieszenie;
- Wzmocnione nadwozie i zawieszenie zoptymalizowane w oparciu o wyniki prób na torze Nürburgring;
- Sportowy design 3-drzwiowego nadwozia;
- Czarny tylny spojler i sportowe koła BBS;
- Sportowe fotele Boshoku i mała kierownica ułatwiająca szybkie manewry.

Twórcy Yarisa GRMN inspirowali się Yarisem WRC, odnoszącym sukcesy w Rajdowych Mistrzostwach Świata. Toyota wróciła w tym roku do tej prestiżowej serii po 17 latach przerwy. Rajdy WRC nieustannie stawiają przez zespół Toyoty ogromne wyzwania, przyspieszając rozwój nowych technologii oraz zdobycie unikalnych umiejętności przez kierowców, mechaników, inżynierów i managerów. Ich doświadczenie z tras rajdowych na całym świecie przekłada się na projektowanie coraz lepszych samochodów seryjnych.

Sportowe korzenie Yarisa GRMN przejawiają się w bardzo mocnym silniku, świetnych osiągnięciach, a także w sportowej stylizacji nadwozia i

Dział prasowy TMPL



projekcie wnętrza skoncentrowanym na kierowcy. Kolorystyka karoserii nawiązuje do oryginalnych zdobień Yaris WRC.

Samochody w wersjach GRMN były do tej pory z sukcesem sprzedawane w Japonii. Yaris GRMN to pierwszy taki model dostępny w Europie. Toyota powierzyła jego budowę swojemu europejskiemu zespołowi, który odpowiadał za silnik i projekt wnętrza. Podwozie oraz układ hamulcowy skonstruowali japońscy inżynierowie Toyoty. Samochód będzie produkowany w fabryce Toyota Motor Manufacturing France w Valenciennes. Premierę rynkową zaplanowano na początek 2018 roku.

Silnik z kompresorem

Yaris GRMN jest wyjątkowy na europejskim rynku hot hatchów ze względu na silnik z kompresorem. Dynamiczna jednostka 1.8 dostarcza ponad 210 KM mocy, napędzając przednią oś za pośrednictwem 6-stopniowej manualnej skrzyni biegów. Auto ma najlepsze osiągi w swojej klasie pod względem przyspieszania od 0 do 100 km/h oraz od 80 do 120 km/h na 4. biegu.

Podwozie i zawieszenie

Yaris GRMN ma wzmocnione podwozie z dodatkowymi usztywnieniami, w tym z dodatkową belką pomiędzy kolumnami przedniego zawieszenia. Zawieszenie było tuningowane na słynnym torze Nürburgring Nordschleife podczas wyścigów i testów zespołu Toyota GAZOO Racing. Mechanizm różnicowy Torsen o ograniczonym poślizgu zapewnia lepszą przyczepność i pewniejsze prowadzenie. Przednia belka stabilizująca ma zwiększoną średnicę, a krótsze sprężyny pozwalają lepiej trzymać się podłoża. Współpracują z nimi dedykowane amortyzatory opracowane wspólnie z Sachs. Samochód jest także wyposażony w bardzo wydajne sportowe hamulce z dużymi wentylowanymi tarczami i 4-tłoczkowymi zaciskami z przodu.

Sportowy design

Sportowe możliwości Yaris GRMN znajdują odzwierciedlenie w jego wyglądzie. Samochód jest dostępny tylko w wersji 3-drzwiowej, z czarnym spojlerem na klapie bagażnika. Porusza się na 17-calowych wieloramiennej kołach BBS z lekkich stopów. Yaris GRMN ma

Dział prasowy TMPL



specjalnie zaprojektowane zderzaki z przodu i z tyłu, tylny dyfuzor i umieszczoną centralnie sportową rurę wydechową.

Sportowe fotele, opracowane specjalnie do tego modelu przez Toyota Boshoku, zapewniają najlepsze podparcie w swojej klasie. Mała kierownica znana z coupe GT86 jest pokryta skórą. Zaznaczono na niej poziomą linię, która ułatwia ustawienie kół na wprost. Samochód otrzymał także sportowe aluminiowe pedały i przeprojektowane zegary.

Dział prasowy TMPL