



18 stycznia 2017

Toyota GT86 2017 z nowym trybem jazdy sportowej

- **Większa sztywność nadwozia i poprawione zawieszenie;**
- **Lepsza charakterystyka elektronicznych systemów stabilizujących oraz nowy tryb Track do sportowej jazdy;**
- **Zmiany stylistyczne poprawiające aerodynamikę i nowe światła LED;**
- **Wyższa jakość wykończenia wnętrza i wzbogacone wyposażenie.**

Toyota GT86 to lekkie, dynamiczne coupé z silnikiem umieszczonym z przodu i tylnym napędem. Jego twórcy inspirowali się bogatymi tradycjami Toyoty w dziedzinie konstrukcji samochodów sportowych. Stylistyka auta nawiązuje do dwóch legendarnych modeli – Corolli AE86 i 2000GT. Samochód wyróżnia silnik typu bokser wielopunktowym pośrednim i bezpośrednim wtryskiem paliwa, który pozwolił dodatkowo obniżyć środek ciężkości pojazdu. Od rynkowej premiery w 2012 roku GT86 znalazł na świecie ponad 170 000 nabywców, zostając z miejsca okrzykniętym wzorem samochodu sportowego.

Facelifting z 2017 roku wprowadza kilka istotnych zmian. GT86 otrzymało jeszcze pewniejsze prowadzenie, nie tracąc nic ze swojego wyjątkowego charakteru, oraz większy niż dotychczas komfort jazdy. Auto zyskało także bardziej nowoczesną stylistykę nadwozia, lepszą jakość wykończenia wnętrza i bogatsze wyposażenie. Główny inżynier modelu, Tetsuya Tada, skoncentrował się na zmianach zwiększających funkcjonalność oraz sportowy charakter auta. Ważnym źródłem wytycznych były dane zebrane podczas udziału GT86 w 24-godzinny wyścigu na torze Nürburgring.

Nowością jest tryb jazdy sportowej Track, który pozwala kierowcy uzyskiwać najwyższe osiągi auta przy ograniczonej do minimum interwencji elektronicznych systemów stabilizacji toru jazdy (VSC) oraz kontroli trakcji (TCS). Wielofunkcyjny wyświetlacz komputera pokładowego umieszczony między zegarami umożliwia w czasie rzeczywistym śledzić moment obrotowy i moc silnika oraz przeciążenia i czasy okrążeń.

Toyota Motorsport oferuje także wersję rajdową GT86 CS-R3, homologowaną zgodnie z przepisami FIA Rajdowych Mistrzostw Świata. Auto daje szansę

Strona 1 z 8

Dział prasowy TMPL

Robert Mularczyk + 48 22 449 06 75 | +48 668 831 513
Maciej Gorzelak + 48 22 449 06 39 | +48 660 480 334
Karolina Gotowała + 48 22 449 05 96 | +48 519 535 013
E-mail: pr@toyota.pl | Strona prasowa: www.toyotanews.pl

TOYOTA MOTOR POLAND Co. LTD
ul. Konstruktorska 5
02-673 Warszawa



kierowcom amatorom spróbować swoich sił w międzynarodowych imprezach sportowych w profesjonalnym samochodzie rajdowym z tylnym napędem za rozsądną cenę.

DYNAMIKA JAZDY

- **Udoskonalone zawieszenie zapewniające większą stabilność i pewność prowadzenia, komfort jazdy i pewniejsze manewrowanie;**
- **Nowy tryb Track do jazdy sportowej z minimalną interwencją systemu stabilizacji toru jazdy (VSC) i kontroli trakcji;**
- **Większa sztywność nadwozia;**
- **Nowe detale w projekcie nadwozia poprawiające aerodynamikę, w tym nowy tylny spojler.**

Zawieszenie

Udoskonalenia kolumn MacPhersona z przodu oraz tylnego zawieszenia dwuwahaczowego przeprowadzono z myślą o lepszym prowadzeniu i większej stabilności. Zoptymalizowany został stopień uginania się sprężyn. Dla poprawy sterowności zredukowano różnicę w obciążeniu lewej i prawej strony podczas skrętów. Amortyzatory Showa mają poprawioną charakterystykę tarcia, co ułatwia kierowanie i zwiększa stabilność. Większa średnica stabilizatora poprzecznego przyczyniła się do ograniczenia przechyłów samochodu. Opcjonalne amortyzatory SACHS pozwalają na jeszcze bardziej sportową jazdę, dodatkowo redukując przechyły i zapewniając bardziej sportowe wrażenia z jazdy.

Większa sztywność nadwozia

W odświeżonej wersji GT86 zastosowano kombinację różnych rodzajów stali o wysokiej sztywności. W tylnej części nadwozia wzrost sztywności uzyskano poprzez dodatkowe zgrzewanie punktowe przy słupkach oraz zwiększenie grubości niektórych elementów tylnego panelu i wsporników. Samochód otrzymał także wzmocnienia w zawieszeniu, przekładni i nadkolach. Aby dodatkowo ograniczyć masę samochodu, maska została wykonana z aluminium, a spojler z cienkiej stali.

Nowy tryb Track

Sportowy samochód powinien dostarczać jak najwięcej wrażeń z jazdy. Dlatego system stabilizacji toru jazdy (VSC) otrzymał nowy tryb Track, który daje kierowcy więcej kontroli przy hamowaniu i jeździe torowej.

Dział prasowy TMPL



Ustawienie Track włącza się przełącznikiem na konsoli centralnej. Powoduje ono, że VSC i kontrola trakcji (TRC) działają na minimalnym poziomie, aby kierowca mógł w większym stopniu polegać na własnych umiejętnościach.

Tryb Track zwiększa wybór ustawień VSC i TRC do czterech poziomów. W normalnym trybie oba systemy działają w pełni. TRC może też być wyłączony i włączać się tylko na złej jakości nawierzchniach. Tryb Sport zwiększa dopuszczalny zakres przyspieszenia podczas jazdy bokiem, zanim systemy zareagują, pozwalając kierowcy na sprawdzanie możliwości samochodu bez ryzykowania utraty stabilności.

Wprowadzenie trybu Track to element zmiany postrzegania roli, jaką pełnią elektroniczne systemy kontroli w zwiększaniu możliwości GT86 w jeździe wyczynowej. Korzystając bezpośrednio z danych zbieranych podczas udziału tego modelu w rajdach i wyścigach, takich jak 24-godzinny wyścig na torze Nürburgring, inżynierowie zmienili ustawienia elektronicznych systemów kontroli jazdy. Tetsuya Tada uważa, że zmiany te pozwolą kierowcom rozwinąć umiejętności i odkryć pełny potencjał samochodu.

Aerodynamika

W modelu GT86 zastosowano warstwowy układ elementów aerodynamicznych, które przyczyniają się do większej stabilności auta, nie generując niepotrzebnego docisku ani nie zwiększając bardzo dobrego współczynnika oporu powietrza C_x 0,27. Pracując nad aerodynamiką nadwozia i podwozia, projektanci inspirowali się sprawdzonym rozwiązaniem japońskich dachów typu pagoda.

Zgodnie z wytycznymi głównego inżyniera, wprowadzono praktyczne zmiany w projekcie karoserii. Na przednim zderzaku pod grillem dodano nowy spojler z dwoma kłami, a dolna krawędź zderzaka została zakrzywiona pod kątem 45 stopni, aby poprawić przepływ powietrza. Analogicznie została uformowana także dolna krawędź tylnego dyfuzora.

Nowy tylny spojler poprawia zarówno aerodynamikę, jak i stabilność. Zwiększa szerokość tyłu samochodu i odpowiednio kieruje powietrze owiewające pojazd. Przepływ powietrza pod i nad spojlerem generuje optymalny docisk, zwiększając stabilność auta przy dużych prędkościach.

Silnik

Pod maską GT86 nadal pracuje niezmienny silnik typu bokser. Jego poziome ułożenie obniża środek ciężkości samochodu. Wysokoobrotowa, wolnossąca

Dział prasowy TMPL



jednostka 2.0 to konstrukcja Subaru. Toyota przeprojektowała go specjalnie do tego modelu, wprowadzając m.in. wielopunktowy pośredni i bezpośredni wtrysk paliwa D-4S, który poprawia reakcję przepustnicy oraz zwiększa moc i moment obrotowy w szerokim zakresie prędkości obrotowych silnika.

Napęd jest przenoszony na tylną oś przez 6-stopniową manualną lub automatyczną skrzynię biegów. 16-zaworowy silnik DOHC produkuje maksymalnie 200 KM (147 kW) przy 7000 obr./min oraz 205 Nm momentu obrotowego pomiędzy 6400 a 6600 obr./min. Samochód przyspiesza do 100 km/h w 7,6 s ze skrzynią manualną oraz w 8,2 z przekładnią automatyczną.

STYLISTYKA NADWOZIA

- Niższy przód z przeprojektowanym zderzakiem;
- Nowe światła LED ze zintegrowanymi kierunkowskazami;
- Przeprojektowane tylne reflektory LED ze światłowodami;
- Nowe 10-ramienne obręcze aluminiowe o przekątnej 17 cali.

Celem zmian w projekcie nadwozia GT86 było uzyskanie bardziej dojrzałego i nowocześniejszego charakteru sportowego coupé. Toyota GT86 nawiązuje do klasycznych samochodów Toyoty, takich jak Corolla AE86 czy 2000GT.

Sportowy przód

Zmiany w stylistyce nadwozia GT86 pozwoliły poprawić parametry aerodynamiczne pojazdu. Przeprojektowanie przedniej części auta objęło szerszy, nisko osadzony grill i wyraźnie zaznaczoną dolną listwę przedniego zderzaka ze zintegrowanymi elementami opływowymi. Zmodernizowany przód pojazdu podkreśla jego nisko zawieszoną sylwetkę.

Auto otrzymało nowe osłony świateł przeciwmgielnych LED: trzy poprzeczne pasy mają bardziej opływowy kształt. Zmodyfikowano także reflektory – w stylistyce podkreślono linie poziome, a ponadto zastosowano nowe lampy typu bi-LED (światła mijania i drogowe). Kierunkowskazy stanowią teraz rzędy pojedynczych diod LED pod ukośnymi liniami białych diod tworzących światła do jazdy dziennej.

Linia boczna

GT86 ma wyróżniającą się sylwetkę coupé o nisko położonym środku ciężkości, wykorzystującą elementy aerodynamiczne w stylu pagody. Kształt drzwi przypomina te z dwumiejscowego modelu 2000GT. Przednie i tylne błotniki

Dział prasowy TMPL



zostały wyprofilowane pod kątem lepszej aerodynamiki i bardziej sportowego wyglądu.

Samochód ma długość 4240 mm, 1320 mm wysokości (włącznie z anteną w kształcie płetwy rekina), 1775 mm szerokości i 2570 mm rozstawu osi. W ofercie znalazły się nowe, 17-calowe obręcze kół z cienkimi szprychami wykonane z lekkich stopów, o polerowanej powierzchni w kolorze ciemnoszarym.

Stylizacja tyłu

Z tyłu pojazdu wprowadzono analogiczne zmiany, które podkreślają nisko zawieszone nadwozie i mocny wygląd. Szerszy i ciemniejszy dyfuzor tworzy wyraźny trapez, który znajduje się na tyle nisko, że zasłania tłumik. Dodatkowo poprawiono aerodynamikę tylnego spojlera i zmodyfikowano tylne reflektory LED, w których wyraźniej zostały podkreślone linie poziome i pojawiły się światłowodowy zwiększające widoczność auta. Nowe kierunkowskazy również zostały wykonane w technologii LED.

WYŻSZA JAKOŚĆ WNĘTRZA

- Mniejsza kierownica wielofunkcyjna;
- Nowy kolorowy wyświetlacz TFT 4,2 cala pomiędzy zegarami;
- Kolorowy ekran dotykowy o przekątnej 6,1 cala na konsoli centralnej;
- Najnowsza wersja systemu multimedialnego Toyota Touch 2 & Go z nawigacją;
- Wykończenie wnętrza materiałami wyższej jakości.

Nowe elementy wyposażenia i sposób wykończenia wnętrza jednoznacznie akcentują sportowy charakter GT86, poprawiając funkcjonalność kabiny i wrażenia estetyczne.

Najmniejsza kierownica w ofercie Toyoty

Nowa trójramienna kierownica o bardziej ergonomicznym kształcie i mniejszych wymiarach zapewnia możliwie najwygodniejszy chwyt i ułatwia szybkie manewry. Jej masa zmniejszyła się o 10 procent, a średnica o 3 mm i wynosi teraz 362 mm – jest to najmniejsza kierownica kiedykolwiek zamontowana w samochodzie produkcyjnym Toyoty.

Przekrój obręczy został precyzyjnie wyliczony w taki sposób, aby ramiona kierowcy naturalnie opadały lekko do wewnątrz, co zapewnia bardziej sportowe odczucia. Pośrodku znajduje się posrebrzane logo modelu 86, a w wykończeniu

Dział prasowy TMPL



powierzchni zastosowano efekt skrawanego metalu. Na kierownicy znajdują się dodatkowe kontrolki do sterowania nowym systemem audio i wyświetlaczem TFT.

Ekran wielofunkcyjny

Kolorowy wyświetlacz TFT o przekątnej 4,2 cala znajduje się na zmodyfikowanej tablicy rozdzielczej z trzema zegarami. Można na nim sprawdzić informacje o zużyciu paliwa, temperaturze płynu chłodniczego i przejechanej trasie, a także dane związane ze sportową jazdą, np. monitor przeciążenia, wykresy mocy i momentu obrotowego, stoper i czasy okrążeń. Ekran wyświetla także ostrzeżenia, np. o niedomkniętych drzwiach czy niskim poziomie płynu w chłodnicy. Korzystanie z niego ułatwiają przełączniki na kierownicy. Obrotomierz zmodyfikowano w taki sposób, że wartość 7000 obr./min, przy której auto osiąga największą moc, znajduje się na górze wskaźnika.

Konsola centralna z ekranem dotykowym

Na konsoli centralnej znajduje się nowy wyświetlacz o przekątnej 6,1 cala obsługujący multimedia. Zaktualizowany system multimedialny z nawigacją Toyota Touch 2 & Go ma bardziej intuicyjny interfejs użytkownika, oferuje 3-letnią aktualizację map i dostęp do usług internetowych, w tym bieżących informacji o natężeniu ruchu oraz wyszukiwarki Google i serwisu Twitter.

Wykończenie wnętrza

Czarna deska rozdzielcza o jednolitej fakturze ogranicza powstawanie odbłasków i odbić. Na konsoli centralnej pojawiły się elementy wykończone materiałem o wzorze włókna węglowego. Osłona tablicy wskaźników może być pokryta skórą, co stanowi uzupełnienie nowych wariantów tapicerki: połączenia czarnej skóry i perforowanej alcantary lub połączenia czerni z czerwoną skórą. Tapicerka materiałowa została również przeprojektowana i zapewnia kierowcy i pasażerowi wygodniejszą jazdę.

WYWIAD

Tetsuya Tada, główny inżynier GT86, nadzorował prace nad odświeżoną wersją modelu na 2017 rok.

Czy nad GT86 2017 pracowali ci sami projektanci, którzy stworzyli oryginalny model, czy też pojawili się w Pana zespole nowi ludzie?

Dział prasowy TMPL

Robert Mularczyk + 48 22 449 06 75 | +48 668 831 513
Maciej Gorzelak + 48 22 449 06 39 | +48 660 480 334
Karolina Gotowała + 48 22 449 05 96 | +48 519 535 013
E-mail: pr@toyota.pl | Strona prasowa: www.toyotanews.pl

TOYOTA MOTOR POLAND Co. LTD
ul. Konstruktorska 5
02-673 Warszawa



Niektórzy członkowie zespołu pozostali ci sami, jednak połowa składu to nowe osoby. Moim obowiązkiem jako przełożonego jest szkolić następne pokolenie inżynierów.

Na początku swojej kariery koncentrował się Pan na projektowaniu podwozia, co przyniosło Panu duże uznanie. W których elementach GT86 2017 można znaleźć efekty Pana bezpośredniego zaangażowania?

W odświeżonym modelu zrewidowaliśmy niemal wszystko, ale myślę że największe różnice można zauważyć w dziedzinie elektroniki – np. w systemach takich jak ABS i kontrola trakcji.

Dawniej wolał Pan inżynierię mechaniczną od elektroniki. Co stoi za tą zmianą optyki?

Wielu ludzi sądzi, że systemy elektroniczne przeszkadzają w sportowej jeździe, jednak moim zdaniem to już nie jest prawda. Systemy kontrolne mogą wspierać umiejętności zawodowych kierowców. Na przykład, GT86 2017 ma wiele nowych systemów elektronicznych do jazdy na torze. Wypracowaliśmy je podczas naszych startów w zawodach sportowych, w szczególności podczas udziału GT86 w 24-godzinnym wyścigu Nürburgring.

Czy poprawienie podwozia, które wielu już uważało za doskonałe, było trudne?

Najważniejszym elementem, który chcieliśmy poprawić, była naturalność reakcji samochodu na polecenia kierowcy – przyspieszanie i zwalnianie, wchodzenie w zakręty, jazdę z dużą prędkością. Udało się to osiągnąć częściowo dzięki modyfikacjom amortyzatorów i sprężyn, ale najważniejsza była aerodynamika i jej wpływ na zawieszenie. Każda zmiana, nawet najmniejsza listwa dolnego grilla, ma wpływ na aerodynamikę samochodu.

W jaki sposób kierowcy odczuwają korzyści ze zmian w konstrukcji?

Oczywiście sztywniejsze nadwozie przyczynia się do stabilniejszego prowadzenia, ale najbardziej zauważalny jest większy komfort jazdy. To dzięki temu, że sztywniejsze nadwozie i nowe amortyzatory powodują płynniejszą jazdę po nierównościach nawierzchni.

Co Pan sądzi o zmianach we wnętrzu?

Dział prasowy TMPL



Jest bardzo przyjemne, łatwo się w nim poczuć komfortowo i zapewnia kierowcy wyjątkowo wygodną pozycję. Kierownica jest nieco przeprojektowana i mniejsza niż poprzednio.

Dział prasowy TMPL

Robert Mularczyk + 48 22 449 06 75 | +48 668 831 513
Maciej Gorzelak + 48 22 449 06 39 | +48 660 480 334
Karolina Gotowała + 48 22 449 05 96 | +48 519 535 013
E-mail: pr@toyota.pl | Strona prasowa: www.toyotanews.pl

TOYOTA MOTOR POLAND Co. LTD
ul. Konstruktorska 5
02-673 Warszawa