



20 lipca 2017

Toyota powraca do Rajdu Rzeszowskiego z GT86 CS-R3

Dwie Toyoty GT86 CS-R3 wystartują w Rajdzie Rzeszowskim, w 5. Eliminacjach Rajdowych Mistrzostw Europy (FIA ERC). Rajd na asfaltowych drogach w południowo-wschodniej Polsce zostanie rozegrany od 3 do 5 sierpnia. Za kierownicą rajdowej Toyoty z tylnym napędem siądzie trzykrotny mistrz ERC, Luca Rossetti.

Toyota GT86 CS-R3 opracowana przez TOYOTA Motorsport GmbH (TMG), jest w sprzedaży od końca 2015 roku. Przez półtora roku startów dla zespołów rajdowych na całym świecie samochód udowodnił swoją zdolność do walki o najwyższe miejsca w kategorii R3 i w klasie aut 2WD. Potwierdził to Luca Rossetti, który zdominował obie klasy w niedawnym Rajdzie Transylwanii.

Luca Rossetti i jego pilot Eleanora Mori wystartują 3 sierpnia w Rajdzie Rzeszowskim. Tym samym włoski kierowca powraca do FIA ERC, w których trzykrotnie został mistrzem. Rossetti wykorzysta doświadczenie zdobyte w rumuńskim rajdzie do dalszego udoskonalania samochodu, który przeszedł już tuning silnika zwiększający moment obrotowy, modyfikację skrzyni biegów oraz otrzymał nowy układ wydechowy Milltek Sport.

Toyota prowadzona przez Lucę Rossetti będzie drugim GT86 CS-R3 w barwach zespołu ACI Team Italia, który wystartuje w Rajdzie Rzeszowskim. Za kierownicą pierwszego zasiądzie Luca Botarrelli. Zespół stworzony przez Automobile Club d'Italia i Motorsport Italia powstał, by promować utalentowanych młodych kierowców rajdowych. W Rajdzie Barum w Czechach weźmie udział Riccardo Canzain, a w Rally di Roma Capitale wystartuje Gianandrea Pisani.

Toyota GT86 CS-R3 jest pierwszym nowym samochodem rajdowym z napędem na tylną oś, który otrzymał homologację FIA w 21. wieku. CS-R3 napędza dwulitrowy, wolnossący silnik benzynowy typu bokser. Aby

Strona 1 z 2

Dział prasowy TMPL

Robert Mularczyk + 48 22 449 06 75 | +48 668 831 513
Karolina Gotowała + 48 22 449 05 96 | +48 519 535 013
E-mail: pr@toyota.pl | Strona prasowa: www.toyotanews.pl

TOYOTA MOTOR POLAND Co. LTD
ul. Konstruktorska 5
02-673 Warszawa



przystosować go do wymagań przepisów R3, konieczne było zmniejszenie stopnia sprężania w stosunku do stosowanego w samochodach seryjnych. Moc samochodu została zwiększona z 200 KM do 232 KM, a maksymalny moment obrotowy do 235 Nm. Auto otrzymało sześciostopniową sekwencyjną skrzynię biegów firmy Drenth, przeznaczoną specjalnie do samochodów z tylnym napędem, oraz mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu. Optymalizacja masy pojazdu dodatkowo poprawiła prowadzenie auta, zaś wzmocnione zawieszenie, hamulce i układ wydechowy zapewniają lepsze osiągi. Ponadto GT86 CS-R3 jest wyposażone w klatkę bezpieczeństwa dostępną w standardzie.

Rajd Rzeszowski został zorganizowany po raz pierwszy w 1978 roku. Runda eliminacyjna Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski jest obecna w kalendarzu ERC od 2016 roku. W tym sezonie odbędzie się 26. edycja imprezy. Swój przyjazd zapowiedzieli między innymi wieloletni kierowca WRC Mads Ostberg, zwycięzca Rajdu Dakar z 2015 roku Nasser Al-Attiyah, najlepsi polscy kierowcy startujący w Inter Cars Rajdowych Samochodowych Mistrzostwach Polski, a także – po raz pierwszy – uczestnicy cyklu Junior ERC.

Dział prasowy TMPL