



18 lipca 2017

Toyota Hilux w nowej wersji wyposażenia Selection

- **Toyota Hilux otrzymała nową, najwyższą wersję wyposażenia Selection;**
- **Pick-up w tej wersji jest dostępny w 3 dwukolorowych odmianach nadwozia – białej Pure, czerwonej Passion i niebieskiej Sapphire;**
- **Hilux Selection kosztuje 179 880 zł z manualną skrzynią biegów i 184 880 ze skrzynią automatyczną.**

Toyota Hilux to rasowy pick-up, znany z trwałości i niezawodności. Samochód, którego niezniszczalność potwierdził w serii słynnych ekstremalnych testów Jeremy Clarkson w programie „Top Gear”, jest niezastąpionym środkiem transportu w najtrudniejszych terenach w najodleglejszych rejonach świata. W 2016 roku zadebiutowała 8. generacja tego modelu, która przyniosła zarówno lepsze możliwości terenowe i większą ładowność, jak i wysoki komfort oraz bogate wyposażenie, charakterystyczne dla aut osobowych.

W 2017 roku debiutuje nowa, najwyższa wersja Selection, która wprowadza do modelu ekskluzywne rozwiązania stylistyczne i bogate wyposażenie.

Terenowy pick-up w eleganckim stylu

Toyota Hilux w wersji Selection wyróżnia się unikalnym połączeniem dzielności terenowej, odporności i zdolności do przewożenia ciężkich towarów z przyciągającym wzrok designem oraz stylowym wnętrzem. Do wyboru są trzy odmiany kolorystyczne z czarnymi elementami ozdobnymi – biała Selection Pure, czerwona Selection Passion i niebieska Selection Sapphire. Czarne okleiny pojawiają się na przedniej masce, grillu, lusterkach bocznych, dachu i tylnej klapie skrzyni. W tym samym kolorze wykończone jest także orurowanie przedniego grilla i

Dział prasowy TMPL



przestrzeni ładunkowej, zaś metalowe stopnie boczne ozdobiono czarnymi nakładkami.

Hilux Selection jest wzbogacony także o światła przednie i do jazdy dziennej LED, specjalne dodatkowe lampy na dachu w technologii LED Lazer oraz aluminiową osłonę silnika o grubości 5 mm. Wnętrze skrzyni zostało pokryte warstwą ochronną TOFF-ART. 18-calowe czarne felgi aluminiowe o 6 ramionach mają unikalny wzór z polerowanymi krawędziami. Na boku skrzyni ładunkowej widnieje logo Selection.

Wnętrze jak w komfortowym SUV-ie

Toyota Hilux w najwyższej wersji Selection oferuje jakość wnętrza i wyposażenie na poziomie komfortowych samochodów osobowych. Czytelna, uporządkowana deska rozdzielcza łączy elegancję z solidnością niezbędną do pracy w terenie. Kolorowy wyświetlacz TFT 4,2" umieszczony między zegarami pokazuje w sposób czytelny najważniejsze informacje dotyczące jazdy oraz ostrzeżenia układów systemu bezpieczeństwa aktywnego Toyota Safety Sense. System multimedialny Toyota Touch 2 z 7-calowym ekranem dotykowym oraz Bluetooth umożliwia korzystanie z dostępu do poczty, SMS-ów i muzyki z telefonu. Komfort jazdy poprawiają automatyczna klimatyzacja, tempomat i przycisk START do uruchamiania silnika. Wnętrze zyskuje na elegancji dzięki skórzanej kierownicy i gałce dźwigni zmiany biegów oraz skórzanej tapicerce Selection Black, a komfort podnoszą m.in. podgrzewane przednie fotele i chłodzony schowek. Samochód wyposażony jest także w system wspomagający zjazd ze wzniesienia (DAC), kamerę cofania oraz system „Inteligentny kluczyk”.

Pakiet systemów bezpieczeństwa czynnego Toyota Safety Sense jest w tej wersji wyposażenia dostępny w standardzie. W jego skład wchodzi układ wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia (PCS) z systemem wykrywania pieszych (PD), układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDA), układ rozpoznawania znaków drogowych (RSA) oraz układ wykrywania zmęczenia kierowcy (SWS).

Toyota Hilux Selection jest dostępna z podwójną kabiną, z silnikiem 2,4 l D-4D o mocy 150 KM i manualną lub automatyczną skrzynią biegów o 6 przełożeniach. W wersji z przekładnią automatyczną samochód rozpędza się do 100 km/h w 12,8 s i osiąga maksymalną prędkość 170

Dział prasowy TMPL



km/h. Średnie zużycie paliwa wynosi 7,2 l/100 km, zaś emisja spalin to 189 g/km. Toyota Hilux jako jeden z niewielu pick-upów w Europie spełnia normę emisji spalin Euro 6. Ceny rozpoczynają się od 179 880 zł.

Dział prasowy TMPL