



18 września 2017

Zwycięstwo Toyoty Prius w Rajdzie Polski Historycznym w klasie nowych energii

Nowa Toyota Prius zespołu Toyota Motor Poland zajęła pierwsze miejsce w Rajdzie Polski Historycznym w klasie nowych energii. Samochód poprowadzili Artur Prusak, dwukrotny mistrz świata w rajdach nowych energii (FIA AEC), oraz Grzegorz Gac, były rajdowy wicemistrz Europy.

Wyjątkowy rajd

W tegorocznej, szóstej edycji międzynarodowego Rajdu Polski Historycznego wystartowało łącznie 59 samochodów. Obok klasycznych modeli, wyprodukowanych przed 1990 rokiem, na linii startu stanęły nowe samochody z alternatywnymi napędami, a wśród nich Toyota Prius 4. generacji. W tej klasie pierwsze miejsce zajęli Artur Prusak oraz Grzegorz Gac za kierownicą Priusa. Rajd rozpoczął się na Rynku w Krakowie, a koniec 1000-kilometrowej trasy miał miejsce w Wieliczce. Zarówno auta klasyczne, jak i samochody z alternatywnymi napędami były punktowane według tych samych zasad w jeździe na regularność. Łącznie próby regularności (Regularity Tests, RT) miały długość 500 km.

„Rajd Polski Historyczny to jedna z pierwszych imprez w Polsce, w których samochody z alternatywnymi napędami mogą stanąć do sportowej rywalizacji. Bardzo nas cieszy wygrana w tym miejscu, nie tylko dlatego, że są to prestiżowe, międzynarodowe zawody. Miło jest wygrać przed rodzimą publicznością, a jako rodowity krakus mam nadzieję, że rajd w Małopolsce będzie się dalej rozwijał, również dzięki klasie samochodów nowych energii” – skomentował Artur Prusak.

„Czuję się bardzo związany z Rajdem Polski Historycznym, w którym startowałem już kilkakrotnie w przeszłości, ale tym razem po raz pierwszy w klasie aut z alternatywnymi napędami. Był to więc dla mnie swego rodzaju debiut. Artur ma w tego rodzaju zawodach ogromne doświadczenie. Bardzo szybko udało nam się zgrać jako załozę” – powiedział Grzegorz Gac.

Zespół mistrzów

Artur Prusak ma na koncie wiele spektakularnych sukcesów w międzynarodowych imprezach, w tym dwa tytuły mistrza świata w Alternative Energies Cup FIA za kierownicą Toyoty Prius (2015 i 2016) oraz zwycięstwo w e-

Strona 1 z 2

Dział prasowy TMPL

Robert Mularczyk + 48 22 449 06 75 | +48 668 831 513
Karolina Gotowała + 48 22 449 05 96 | +48 519 535 013
E-mail: pr@toyota.pl | Strona prasowa: www.toyotanews.pl

TOYOTA MOTOR POLAND Co. LTD
ul. Konstruktorska 5
02-673 Warszawa



Rallye Monte Carlo 2016 nową Toyotą Mirai, napędzaną wodorowymi ogniwami paliwowymi. Grzegorz Gac to dziennikarz motoryzacyjny i pilot rajdowy, który w 1992 roku zdobył tytuł rajdowego wicemistrza Europy razem z Marianem Bublewiczem. W 2015 roku startował hybrydową Toyotą Auris w Rajdzie Monte Carlo Energies Nouvelles w barwach zespołu Toyota Motor Poland, który wygrał klasyfikację zespołową.

Zwycięzca rajdów i rankingów

Nowa Toyota Prius to czwarta generacja modelu, od którego rozpoczęła się historia seryjnych samochodów hybrydowych i który do dziś pozostaje najpopularniejszym autem hybrydowym na świecie. Nowa platforma Toyota New Global Architecture (TNGA) umożliwiła stworzenie samochodu o niskim środku ciężkości, bardzo dobrych właściwościach jezdnych i zwracającej uwagę stylistyce. Samochód ma o 60 procent sztywniejsze nadwozie od poprzedniego modelu, co znacznie poprawiło jego stabilność bez rezygnacji z komfortowego zawieszenia. W architekturze TNGA został skonstruowany także nowy napęd hybrydowy, który jest teraz mniejszy, lżejszy i wydajniejszy, zapewniając Priusowi lepsze osiągi i większą dynamikę przy niższym zużyciu paliwa (3,3 l/100 km) oraz cichszej pracy napędu.

„Jestem zachwycony nowym Priusem. Toyota dokonała niesamowitego postępu w stosunku do poprzednich modeli, jak i konkurencji. Auto prowadzi się fantastycznie, dając dużo przyjemności z jazdy na co dzień, jak również na rajdowych OS-ach. Nowy Prius jest dużo bardziej zwinny, ma przy tym niżej osadzony środek ciężkości, co powoduje niewielkie przechyły w zakrętach. Pozycja kierowcy jest także znacznie lepsza. Jest zrywny, a jednocześnie pali znacznie mniej niż poprzednia generacja” – ocenił Artur Prusak.

Zdaniem amerykańskiej organizacji konsumenckiej Consumer Reports jest to najbardziej niezawodny samochód dostępny w USA oraz najlepsze auto hybrydowe na tym rynku. Euro NCAP przyznało Priusowi tytuł „Best in Class”, uznając go za najbezpieczniejszy samochód 2016 roku w kategorii dużych samochodów rodzinnych.

Dział prasowy TMPL