



1 marca 2017

Nowa Toyota C-HR zdobyła 5 gwiazdek Euro NCAP

- **Toyota C-HR uzyskała bardzo dobre wyniki za ochronę pasażerów i systemy bezpieczeństwa czynnego;**
- **Testy zderzeniowe udowodniły odporność platformy TNGA oraz nadwozia wzmocnionego wysoko wytrzymałą stalą;**
- **Pakiet Toyota Safety Sense dostępny w standardzie we wszystkich wersjach wyposażenia C-HR udowodnił swoją skuteczność w zapobieganiu kolizjom lub zmniejszaniu ich skutków.**

Nowa Toyota C-HR zdobyła najwyższą ocenę 5 gwiazdek w testach bezpieczeństwa Euro NCAP. Model uzyskał bardzo dobre wyniki w testach zderzeniowych oraz w badaniach skuteczności działania systemów bezpieczeństwa czynnego.

Ochrona kierowcy i dorosłych pasażerów została oceniona aż na 95 procent. Za bezpieczeństwo dzieci C-HR uzyskał 77 procent, natomiast za ochronę przechodniów przed skutkami zderzenia 76 procent. Systemy bezpieczeństwa czynnego zdobyły 78 procent za skuteczność.

W raporcie Euro NCAP Toyota C-HR uzyskała bardzo dobre wyniki przy zderzeniu czołowym. Maksymalną liczbę punktów samochód zdobył za uderzenie boczne oraz za szczególnie trudny test w zderzeniu bokiem ze słupem.

Crash testy Toyoty C-HR udowodniły odporność nowej platformy TNGA (Toyota New Global Architecture) oraz nadwozia wzmocnionego wysokowytrzymałą stalą. Crossover został tak zaprojektowany, aby kierować siłę uderzenia poza kabinę pasażerską.

Toyota postawiła sobie za cel udostępnienie nowoczesnych systemów bezpieczeństwa czynnego jak najszerzej grupie kierowców, dlatego

Strona 1 z 2

Dział prasowy TMPL

Robert Mularczyk + 48 22 449 06 75 | +48 668 831 513
Karolina Gotowała + 48 22 449 05 96 | +48 519 535 013
E-mail: pr@toyota.pl | Strona prasowa: www.toyotanews.pl

TOYOTA MOTOR POLAND Co. LTD
ul. Konstruktorska 5
02-673 Warszawa



pakiet Toyota Safety Sense w zaawansowanej wersji jest dostępny w standardzie we wszystkich wersjach wyposażenia Toyoty C-HR. W jego skład wchodzi układ wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia (PCS) z systemem wykrywania pieszych (PD), układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu z funkcją powrotu na zadany tor jazdy (LDA + SC) automatyczne światła drogowe (AHB) i aktywny tempomat (ACC). Dodatkowo układ rozpoznawania znaków drogowych (RSA) jest dostępny od wersji Premium.

System PCS uzyskał maksymalną liczbę punktów w jeździe po mieście – samochód zatrzymał się przed przeszkodą przy wszystkich miejskich prędkościach. Przy prędkościach autostradowych system także wykazał się dużą skutecznością. Podczas zbliżania się do samochodu jadącego wolno, C-HR wyposażony w system reagowania w razie ryzyka zderzenia uniknął kolizji we wszystkich przypadkach. Gdy przeszkodą był samochód stojący na drodze lub cofający, C-HR automatycznie zapobiegł zderzeniu w większości przypadków, a w pozostałych PCS zmniejszył skutki wypadku.

„Bardzo dobre wyniki testów bezpieczeństwa Euro NCAP, w szczególności udowodniona skuteczność systemów bezpieczeństwa czynnego, pokazują, że Toyota C-HR ma do zaoferowania znacznie więcej niż niezrównany design. Naszym celem było stworzenie samochodu, który jest dynamiczny i bezpieczny” – powiedział Karl Schlicht, wiceprezydent ds. sprzedaży Toyota Motor Europe. – „Bezpieczeństwo samochodów Toyoty należy do naszych priorytetów. Toyota Safety Sense to ogromny krok naprzód pod tym względem, dlatego wprowadziliśmy go już do niemal wszystkich naszych modeli. W Yarisie 2017 będzie dostępny w standardzie”.

Dział prasowy TMPL