

25 marca 2015

Zespół Toyota Motor Poland-Simulang wygrał Rajd Monte Carlo Nowych Energii

W dniach 18-22 marca br. rozgrywany był rajd Monte Carlo New Energy, przeznaczony dla pojazdów korzystających z alternatywnych źródeł zasilania, jak np. napęd elektryczny czy hybrydowy. Kryteriami tej odmiany Rajdu Monte Carlo były regularność przejazdu i jak najniższy poziom zużycia paliwa. W tegorocznej edycji wystartowało 10 załóg Toyota Motor Poland – Simulang, które zdobyły w klasyfikacji zespołowej pierwsze miejsce. Tym samym technologia hybrydowa po raz kolejny pokazała swoją wyższość nad innymi rodzajami napędów.

Zespół Toyota Motor Poland – Simulang wystartował hybrydowymi samochodami Toyoty. W przeważającej większości były to **Aurisy Hybrid** (w tym w odmianie kombi Touring Sports), a także **Priusy** (w tym odmiana Plug-in), oraz **Yaris Hybrid**. Za kierownicą i na fotelu pilota zasiedli pasjonaci i doświadczeni uczestnicy rajdów na regularność, ale także przedstawiciele mediów, którzy z tego typu konkurencją mieli do czynienia po raz pierwszy.

Po czterech dniach zmagania załóg na trasie rajdu Monte Carlo, klasyfikacja zespołowa na mecie wyglądała następująco:

Pozycja	Nr startowy	Kierowca / pilot	Pojazd	Kategoria	Wynik łączny uwzględniający regularność i zużycie paliwa
1.	Zespół: Toyota Motor Poland Simulang				1341
	34	PRUSAK Arthur / BENCHETRIT Thierry	Toyota Prius	E85+ELEC	325
	40	PELOUARD Jean-Luc / PARDO Fabrice	Toyota Prius	E85+ELEC	466
	44	BONNEAU Pierre / FRESNAY Jerome	Toyota Prius	E85+ELEC	550
2.	Zespół: 3BMC				1931
	12	BERARD Christophe / BERNABO Christophe	Renault Twingo	E85	572
	9	BALLET Jean-Pierre / BALLET Rita	Volvo V70	DIE+ELEC	582
	28	CHAUMONT BENOIT / MILOTTE Sebastien	Citroën	BIODIE	777
3.	Zespół: Lugano Team				2019
	20	VALENTINI Lorenzo / Zoppi Raffaele	Fisker Karma	ESS+ELEC	488
	49	PEDONE Guido Maria / GIRAUDET Denis	Honda CR Z	ESS+ELEC	540
	76	PAGNAMENTA Enrico / RICHINA Davide	Honda CR Z	ESS+ELEC	991

Strona 1 z 2

Dział prasowy TMPL

Robert Mularczyk +48 22 449 06 75 | +48 668 831 513
 Maciej Gorzelak +48 22 449 06 39 | +48 660 480 334
 E-mail: pr@toyota.pl | Strona prasowa: www.toyotanews.pl

TOYOTA MOTOR POLAND Co. LTD
 ul. Konstruktorska 5
 02-673 Warszawa



Celem rajdu Monte Carlo New Energy było uzyskanie wyznaczonego czasu przejazdu odcinków przy jednoczesnym jak najniższym zużyciu paliwa / energii. Oznaczało to jazdę z możliwie stałą prędkością na całej trasie, złożonej z licznych zakrętów, serpentyn i dużej różnicy poziomów.

Monte Carlo to wymagający rajd, o stromych podjazdach i ostrych górskich zakrętach, które kierowcy pokonują ze znaczną prędkością. Średnia prędkość przejazdu ma wynieść 49 km/h, podczas gdy średnia prędkość rajdu WRC na najtrudniejszych odcinkach tej samej trasy to 60-65 km/h. Rajd New Energy rozgrywa się więc przy szybkim tempie, co nie sprzyja niskiemu zużyciu paliwa. Aby uzyskać dobre wyniki, samochód musi być bardzo wydajny. Dlatego optymalnym rozwiązaniem jest napęd hybrydowy. Z tego powodu na Toyoty stawia wiele zespołów, biorących udział w rajdzie Monte Carlo New Energy. Łącznie na liście startowej znalazły się 24 auta japońskiej marki. Popularność Toyoty w rajdzie alternatywnych energii wynika z bezkonkurencyjnej wydajności energetycznej napędu hybrydowego.

Najlepszy wynik zużycia paliwa, osiągnięty przez zawodnika zespołu Toyota Motor Poland - Simulang jest szczególnie imponujący: Artur Prusak na całej trasie rajdu zużył swoją Toyotę Prius Plug-in średnio 3,2 l/100 km.

Dział prasowy TMPL