

26 lutego 2018

Premiery Toyoty na targach motoryzacyjnych w Genewie

- Światowa premiera Aurisa trzeciej generacji z mocniejszym napędem hybrydowym;
- Debiut nowej Toyoty AYGO z odświeżoną stylizacją nadwozia i lepszymi właściwościami jezdnyymi;
- Europejska premiera pojazdów Concept-i Series oraz Toyota FINE-Comfort Ride Concept – prezentacja spójnej koncepcji autonomicznej jazdy, sztucznej inteligencji i elektryfikacji;
- Światowa premiera koncepcyjnego samochodu wyścigowego – zapowiedź powrotu najbardziej legendarnego sportowego modelu Toyoty.

Nowe modele

88. Międzynarodowe Targi Motoryzacyjne w Genewie będą miejscem światowej premiery Toyoty Auris 3. generacji. Nowy model ma przeprojektowane, bardziej dynamiczne nadwozie oraz zupełnie nowy napęd hybrydowy z silnikiem 2,0 l. Wraz z debiutem Aurisa Toyota inauguruje wdrażanie strategii poszerzenia oferty najważniejszych modeli w Europie o wybór dwóch napędów hybrydowych o różnej mocy.

Na Salonie w Genewie po raz pierwszy zostanie zaprezentowana zmodernizowana Toyota AYGO. Odświeżony model jeszcze bardziej wyróżnia się w konkurencyjnym segmencie małych aut miejskich za sprawą nowoczesnego, młodzieżowego stylu, nowych możliwości personalizacji, zmodyfikowanego silnika o większej mocy oraz niższego zużycia paliwa.

Technologie przyszłości

Zgodnie z koncepcją „Better Mobility For All”, Toyota przedstawi kierunki, w których poszukuje najlepszych rozwiązań w dziedzinie designu i technologii, które pozwolą w pełni wykorzystać potencjał samochodów elektrycznych na baterie (BEV) i wodorowe ogniwa

Strona 1 z 2

Dział prasowy TMPL

Robert Mularczyk + 48 22 449 06 75 | +48 668 831 513
Karolina Gotowała + 48 22 449 05 96 | +48 519 535 013
E-mail: pr@toyota.pl | Strona prasowa: www.toyotanews.pl

TOYOTA MOTOR POLAND Co. LTD
ul. Konstruktorska 5
02-673 Warszawa



paliwowe (FCEV), autonomicznego prowadzenia i sztucznej inteligencji (AI).

Europejska publiczność będzie mogła po raz pierwszy zapoznać się z serią trzech autonomicznych pojazdów elektrycznych Concept-i. Każdy z nich został zaprojektowany z myślą o innej grupie użytkowników oraz jest przystosowany do poruszania się w innym środowisku.

Toyota FINE-Comfort Ride Concept jest przykładem, w jaki sposób technologia napędu elektrycznego na wodorowe ogniwa paliwowe może służyć w przestronnym samochodzie klasy premium o łatwym w aranżacji wnętrzu.

6 marca zadebiutuje także wyścigowy samochód koncepcyjny, który będzie stanowił zapowiedź powrotu największej ikony w historii sportowych samochodów Toyoty.

Geneva International Motor Show 2018 potrwa od 6 do 18 marca. Konferencja prasowa Toyoty odbędzie się 6 marca o godz. 9:45 na stoisku marki w hali 4.

Dział prasowy TMPL