



11 lipca 2017

## 340 aut hybrydowych podjęło próbę pobicia Rekordu Guinnessa

Firma PANEK S.A. zaprosiła warszawskich kierowców na próbę pobicia Światowego Rekordu Guinnessa w równoczesnym przejeździe największej liczby hybrydowych samochodów. 9 lipca na terenie toru wyścigów konnych Służewiec zebrało się 340 pojazdów – flota hybrydowych Yarisów PANEK CarSharing, auta Toyota Motor Poland i dilerów Toyoty, taksówki firmy EcoCar oraz samochody hybrydowe mieszkańców Warszawy. Akcja zakończyła się spełnieniem wszystkich warunków niezbędnych do tego, aby rekord został wpisany do Księgi Guinnessa.

Poprzedni Rekord Guinnessa został ustanowiony w Stanach Zjednoczonych przez właścicieli Priusów, którzy wspólnie pokonali 3 km w kolumnie złożonej z 332 samochodów. O tym, czy 9 lipca udało się pobić Światowy Rekord Guinnessa w przejeździe największej liczby samochodów hybrydowych, oficjalnie dowiemy się kilka tygodni po wydarzeniu. Żeby pobić rekord, należy spełnić kilkadziesiąt warunków. Dokumentacja została wysłana do biura w Wielkiej Brytanii, które po pozytywnym zaopiniowaniu rekordu wpisze próbę w Warszawie do Wielkiej Księgi Rekordów Guinnessa.

„Program CarSharing spotkał się z bardzo dużym zainteresowaniem warszawiaków, którzy tłumnie zgłosili się w kwietniu do udziału w fazie testowej. Jesteśmy zbudowani zaangażowaniem kierowców w sprawdzanie działania systemu oraz jego funkcjonalności i przydatności w codziennym poruszaniu się po mieście. Przełożyło się to także na liczny udział mieszkańców miasta w próbie bicia Rekordu Guinnessa, która najprawdopodobniej zakończyła się sukcesem. W naszej parady na ulice Warszawy wyjechało 340 samochodów, o 8 więcej niż podczas

### Dział prasowy TMPL



parady Priusów w Kalifornii rok temu” – oznajmiła Katarzyna Panek, rzecznik prasowy PANEK S.A.

„Bardzo nas cieszy, że Rekord Guinnessa związany z hybrydami został pobity w Warszawie. Tym bardziej, że wydarzenie to towarzyszy inauguracji systemu Panek CarSharing, który umożliwi korzystanie z innowacyjnego napędu hybrydowego wszystkim warszawiakom. Hybrydy są coraz bardziej doceniane przez kierowców, czego dowodem jest zarówno dynamicznie rosnąca sprzedaż samochodów z tym napędem, jak i liczny udział mieszkańców naszego miasta w próbie bicia rekordu. To nie pierwszy raz, kiedy samochody Toyoty uczestniczyły w ustanawianiu nowego Rekordu Guinnessa – wszyscy pamiętamy wyczyn Jakuba Przygońskiego, który za kierownicą Toyoty GT86 osiągnął zawrotną prędkość 217 km/h w drifcie. Niedawno sportowe coupe Toyoty pobiło rekord także w długości driftu dzięki umiejętnościom kierowcy z RPA, Jesse Adamsa” – powiedział Robert Mularczyk, PR manager Toyota Motor Poland.

Program Panek CarSharing miał oficjalną inaugurację 7 lipca. Kierowcy mieszkający w Warszawie lub odwiedzający stolicę mogą już korzystać z systemu bezobsługowego wynajmu samochodów na minuty i godziny. Panek CarSharing udostępnia 300 egzemplarzy modelu Toyota Yaris Hybrid. Niskoemisyjne samochody miejskie Toyoty można wynajmować przy pomocy aplikacji na smartfona oraz zwrócić w dowolnym miejscu w Warszawie. Strefa Panek, w której można pozostawić samochód, obejmuje także okolice centrów handlowych w Jankach, lotnisko Okęcie i lotnisko w Modlinie.

### **Najoszczędniejsza hybryda na rynku**

Toyota Yaris Hybrid jest wyposażona w układ napędowy wykorzystujący 1,5-litrowy silnik benzynowy oraz silnik elektryczny i generator. Akumulator hybrydowy jest ładowany energią odzyskiwaną podczas hamowania i nie wymaga doładowania z sieci energetycznej. Auto zużywa w mieście 3,1 l/100 km (wg pomiarów w cyklu NEDC) i emituje tylko 75 g/100 km CO<sub>2</sub>. Jest to najniższy wynik wśród wszystkich hybryd niepobierających energii z zewnątrz.

„Wybierając samochody do floty Panek CarSharing, kierowaliśmy się tymi kryteriami, które są istotne w jeździe miejskiej – samochody

### **Dział prasowy TMPL**



musiały być wyposażone w automatyczną skrzynię biegów i wyróżniać się niskim zużyciem paliwa oraz emisją spalin. Pierwsze kryterium jest istotne ze względu na komfort jazdy, drugie wpływa na bardzo niskie opłaty za wynajem samochodów, trzecie ma istotne znaczenie dla czystości powietrza w Warszawie. W tym kontekście najlepszym wyborem jest miejski samochód hybrydowy. Toyota jest liderem rynku hybryd, tak pod względem technologii, jak i liczby modeli oraz sprzedawanych egzemplarzy, dlatego uznaliśmy hybrydowego Yaris za optymalny model do realizacji naszych celów” – skomentował Maciej Panek, prezes firmy PANEK S.A.

Yaris Hybrid zapewnia duży komfort jazdy po mieście dzięki standardowemu wyposażeniu w automatyczną, bezstopniową przekładnię, niewielkiemu promieniowi skrętu oraz możliwości częstej jazdy na samym silniku elektrycznym bez drgań i hałasu. Do floty Panek CarSharing należą auta wyposażone m.in. w 2-strefową automatyczną klimatyzację, 7 poduszek powietrznych, duży kolorowy wyświetlacz dotykowy, kamerę cofania, czujniki parkowania z przodu i z tyłu, wielofunkcyjną kierownicę, zestaw multimedialny z audio z 6 głośnikami, system Bluetooth, elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka oraz elektrycznie podnoszone szyby przednie.

#### Dział prasowy TMPL