



26 czerwca 2017

Technologia plug-in hybrid Toyoty nagrodzona w plebiscycie Fleet Derby 2017

Magazyn Fleet już po raz 6. zorganizował plebiscyt Fleet Derby 2017. Toyota otrzymała nagrodę w kategorii „Technologia przyszłości” za napęd hybrydowy plug-in.

W tym tygodniu podczas uroczystej gali zostały wręczone nagrody Fleet Derby 2017 w konkursie organizowanym przez magazyn „Fleet”. W kategorii „Technologia przyszłości” statuetkę zdobył napęd hybrydowy plug-in Toyoty. Prius Plug-in Hybrid zadebiutował w 2012 roku, zaś w tym roku na rynek weszła druga generacja tego modelu. Toyota była wielokrotnie nagradzana za swoje zaangażowanie w rozwój alternatywnych napędów. W dwóch poprzednich edycjach konkursu Fleet Derby Toyota otrzymała nagrodę za technologię hybrydową jako najlepszy produkt w kategorii Eco.

„Auta hybrydowe już na dobre weszły do flot samochodowych w Polsce. Teraz czas na kolejny krok – hybrydy z pojemniejszym akumulatorem i możliwością ładowania z sieci. Innowacyjna technologia w Priusie Plug-in Hybrid pozwala maksymalnie obniżyć koszty utrzymania floty oraz ograniczyć emisję spalin niemal do zera. Jednocześnie jest to komfortowe auto klasy średniej, którego użytkownicy nie muszą obawiać się o zasięg dzięki silnikowi spalinowemu” – powiedział Mirosław Sochacki, Corporate Sales Manager Toyota Motor Poland.

Toyota Prius Plug-in Hybrid to samochód, który łączy najnowocześniejszą technologię hybrydową Toyoty z zaletami auta elektrycznego. Auto ma zasięg 50 km na samym silniku elektrycznym, zaś panel fotowoltaiczny na dachu zwiększa jego zasięg maksymalnie o kolejne 5 km. Nowa hybrydowa Toyota ładowana z zewnętrznej sieci może rozpędzić się do 135 km/h na samym silniku elektrycznym, a jej średnie zużycie paliwa to tylko 1 l/100 km. Lepszy zasięg i wyższą

Strona 1 z 2

Dział prasowy TMPL

Robert Mularczyk + 48 22 449 06 75 | +48 668 831 513
Karolina Gotowała + 48 22 449 05 96 | +48 519 535 013
E-mail: pr@toyota.pl | Strona prasowa: www.toyotanews.pl

TOYOTA MOTOR POLAND Co. LTD
ul. Konstruktorska 5
02-673 Warszawa



prędkość w trybie elektrycznym uzyskano dzięki nowej baterii litowo-jonowej o większej pojemności oraz dzięki znacznie poprawionej wydajności wszystkich elementów napędu. System ogrzewania baterii podczas ładowania oraz pierwsza na świecie automatyczna klimatyzacja z pompą ciepła pomagają uniknąć włączania silnika spalinowego podczas jazdy w trybie EV. Dzięki zastosowaniu do konstrukcji kłapy bagażnika tworzyw sztucznych wzmacnianych włóknami węglowymi udało się zmniejszyć wagę pojazdu i poprawić wydajność hybrydowego układu napędowego.

Toyota jako pierwsza wprowadziła na rynek masowo produkowany samochód hybrydowy i do dziś pozostaje liderem rynku hybryd. W tym roku mija 20 lat od premiery pierwszego seryjnego samochodu hybrydowego – Toyoty Prius. Japońska firma dysponuje najnowocześniejszą technologią hybrydową oraz najbogatszą gamą modeli. Prius Plug-in Hybrid wykorzystuje osiągnięcia Toyoty w dziedzinie napędu hybrydowego, rozszerzając listę jego zalet o możliwość ładowania z zewnętrznej sieci i duży zasięg w trybie elektrycznym.

Celem plebiscytu Fleet Derby jest prezentacja oraz promocja produktów i usług flotowych, które są dostępne na polskim rynku. Statuetki Fleet Derby są przyznawane corocznie w kilkunastu różnych kategoriach. Dzięki trwającemu pół roku plebiscytowi jest możliwe poznanie i porównanie dostępnych na polskim rynku aktualnych ofert flotowych. O tym, komu przypadnie laur zwycięstwa i statuetka Fleet Derby decydują przedstawiciele branży flotowej. W tegorocznej edycji plebiscytu zostało zgłoszonych 66 produktów i usług flotowych, 39 osobowości oraz 6 ekologicznych flot. W głosowaniu oddano ponad 76 tysięcy ważnych głosów.

Dział prasowy TMPL