



24 października 2017

## Rynkowy debiut Toyoty JPN Taxi z napędem hybrydowym LPG

**Toyota rozpoczęła sprzedaż nowej taksówki JPN Taxi. W samochodzie pracuje nowy napęd hybrydowy z fabryczną instalacją LPG. Nowy model zostanie zaprezentowany na Salonie Samochodowym w Tokio.**

Toyota zaprezentuje JPN Taxi na 45. Targach Motoryzacyjnych w Tokio, a następnie na serii pokazów w Zatoce Tokijskiej. Samochód będzie produkowany w fabryce Higashi-Fuji, a miesięczna produkcja jest zaplanowana na 1000 egzemplarzy. Nowe taksówki Toyoty będą służyły do transportu kibiców podczas Igrzysk Olimpijskich i Paraolimpijskich w Tokio w 2020 roku.

### Nadwozie

Samochód występuje w podstawowej wersji wyposażenia Nagomi i luksusowej Takumi. Klasyczna sylwetka, która pozwala łatwo rozpoznać go jako taksówkę, została poddana współczesniającym zabiegom zgodnie z najnowszymi trendami, obejmującymi m.in. zintegrowane światła w technologii LED. Szerokie okna zaprojektowano z myślą o turystach, aby ułatwić im oglądanie widoków.

Specjalnie dla JPN Taxi Toyota opracowała lakier w kolorze głębokiego indygo (koiai). Jest to odcień tradycyjnych japońskich strojów, noszonych przez mieszkańców tego kraju przez wiele stuleci, który na całym świecie kojarzy się z Japonią. Z myślą o bezpieczeństwie oraz wygodzie kierowcy samochód zapewnia bardzo dobrą widoczność, m.in. dzięki optymalnemu umiejscowieniu i ukształtowaniu słupków oraz precyzyjnie dopasowanym lusterkom.

### Wnętrze

Samochód został zaprojektowany z myślą o wygodzie wszystkich użytkowników, w tym dzieci, seniorów, osób niepełnosprawnych oraz turystów. W projekcie modelu uwzględniono niską płaską podłogę oraz szeroko otwierane, suwane tylne drzwi po lewej stronie, które ułatwiają pasażerom wsiadanie i wysiadanie oraz są dostosowane do potrzeb osób na wózkach inwalidzkich.

### Dział prasowy TMPL



Po otwarciu tylnych przesuwanych drzwi powstaje otwór o szerokości 72 cm i wysokości 130 cm. Podłoga jest na wysokości 32 cm. Wygodnie umieszczone uchwyty ułatwiają pasażerom we wsiadaniu i wysiadaniu do samochodu.

W projekcie przyjaznego dla pasażerów wnętrza uwzględniono duże okna oraz pełne wykorzystanie szerokości nadwozia dla uzyskania przestronnej kabiny. Pasy bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach są podświetlone diodami LED, które ułatwiają korzystanie z nich po zmroku.

Klimatyzacja wykorzystuje technologię oczyszczania i jonizowania powietrza Nanoe. W wyższej wersji wyposażenia Takumi zastosowano cyrkulację powietrza pod sufitem oraz nawiewy w tylnych fotelach, które wydajnie dystrybuują zimne powietrze do tylnej części kabiny. Pasażerowie mogą samodzielnie ustawiać temperaturę z tyłu samochodu.

#### **Napęd hybrydowy LPG**

Samochód intensywnie użytkowany w miastach musi być szczególnie przyjazny dla środowiska, a przy tym łatwy w intensywnym użytkowaniu bez obawy o zasięg. Toyota JPN Taxi wykorzystuje napęd hybrydowy z instalacją gazową LPG. Napęd Toyota Hybrid System II zapewnia zużycie paliwa na poziomie 19,4 km/l benzyny według japońskiego standardu JC08 (5,15 l/100 km) oraz znacznie ograniczoną emisję CO<sub>2</sub>.

#### **Niskie koszty użytkowania**

JPN Taxi został zaprojektowany z myślą o trwałości i niskich kosztach. Z przodu zastosowano kolumny MacPhersona ze sprężynami specjalnie zaprojektowanymi z myślą o użytkowaniu w taksówce. Zderzaki z przodu i z tyłu są trzyczęściowe i każdą część można wymienić osobno, co obniża koszty napraw. Silnik jest łatwy w konserwacji, zawiera m.in. bezobsługową pompę cieczy w układzie napędu paska pomocniczego.

#### **Bezpieczeństwo**

JPN Taxi jest wyposażony w standardzie w 6 poduszek powietrznych oraz pakiet systemów bezpieczeństwa czynnego Toyota Safety Sense. System Intelligent Clearance Sonar, wspomagający bezpieczne poruszanie się po parkingu, jest oferowany opcjonalnie. Samochód otrzymał rekomendację japońskiego Ministerstwa Ekonomii, Handlu i Przemysłu oraz Ministerstwa Ziemi, Infrastruktury, Transportu i Turystyki jako bezpieczny pojazd dla starszych kierowców.

#### **Dział prasowy TMPL**