



15 lutego 2018

Yaris WRC gotowy do zimowego startu w Rajdzie Szwecji

W rozpoczynającym się dziś Rajdzie Szwecji Toyota Gazoo Racing ma nadzieję powtórzyć zeszłoroczny sukces, kiedy to Jari-Matti Latvala stanął na najwyższym podium. Druga runda sezonu WRC 2018, rozgrywana na śniegu i lodzie, potrwa do niedzieli.

Pozycja teamu japońskiej marki po pierwszej rundzie obecnego sezonu jest bardzo silna – w Rajdzie Monte Carlo Ott Tänak zajął drugie miejsce, a tuż za nim na podium stanął Jari-Matti Latvala. Esapekka Lappi dojechał do mety jako siódmy. Toyota zdobyła w Monako 33 punkty i znalazła się w czołówce klasyfikacji generalnej producentów.

Rajd Szwecji współtworzy serię FIA WRC od początku ich istnienia, tj. od 1973 roku. Jest to jedyna w pełni zimowa runda w kalendarzu WRC. W tych warunkach opony samochodów muszą być uzbrojone w 2-centymetrowe, metalowe bolce, które przebijają się przez lód i zbity śnieg, zapewniając przyczepność. Aby utrzymać się na trasie, kierowcy wchodzą w zakręty w poślizgu po pochyłych, ośnieżonych bandach. Nowością w tegorocznej edycji jest siedziba główna rajdu przeniesiona z Karlstad do Sunne, 35 km od parku serwisowego w Torsby.

Rajd rozpocznie się od super odcinka specjalnego w Karlstad. Więcej akcji czeka na zawodników w piątek, kiedy to zawodnicy przeniosą się na granicę z Norwegią. Na tym etapie na kierowców czeka 7 odcinków specjalnych. W sobotę odbędzie się 8 OS-ów. Na początek zaplanowano po dwa przejazdy na trasach Torntorp, Hagfors i Vargasen, następnie kierowcy powrócą do Karlstad, a na koniec czeka ich nocny sprint w pobliżu parku serwisowego w Torsby. Atrakcją tego dnia będzie spektakularna Hopa Colina (Colin's Crest) na OS-ie Vargasen, nazwana tak dla uczczenia pamięci Colina McRae, Rajdowego Mistrza Świata 1995 roku. W niedzielę po dwóch przejazdach w Likenas zawodnicy zmierzą się z Power Stage w Torsby. Tegoroczny rajd składa się z 19 odcinków specjalnych o łącznej długości 314,25 km, z czego jedna czwarta to nowe trasy.

„Rajd Szwecji to jedna z moich ulubionych rund. Tutaj zdobyłem swoje pierwsze zwycięstwo w WRC 10 lat temu – aż trudno uwierzyć, że to tak dawno! Uważam, że w tym sezonie mamy lepszy samochód w porównaniu do ubiegłego roku.

Strona 1 z 3

Dział prasowy TMPL

Robert Mularczyk + 48 22 449 06 75 | +48 668 831 513
Karolina Gotowała + 48 22 449 05 96 | +48 519 535 013
E-mail: pr@toyota.pl | Strona prasowa: www.toyotanews.pl

TOYOTA MOTOR POLAND Co. LTD
ul. Konstruktorska 5
02-673 Warszawa



Skoncentrowaliśmy się na poprawie jego możliwości na wolniejszych, bardziej technicznych trasach. Jednocześnie konkurencja jest w tym roku jeszcze bardziej wymagająca – również wewnątrz naszego teamu. To będą świetne zawody w porządnym zimowym warunkach, co oczywiście działa na moją korzyść. Jestem pewien, że możemy zaważczyć o kolejne zwycięstwo” – powiedział Jari-Matti Latvala, kierowca Yaris WRC nr 10.

„Wciąż uczę się Yaris WRC, ale po testach na śniegu zaczynam rozumieć, dlaczego Jari-Matti wygrał w Szwecji w zeszłym roku. Na początku rajdu będę musiał się oswoić z nową sytuacją, ale oczywiście mam nadzieję na podium lub nawet na zwycięstwo. Zamierzam w ten weekend dobrze się bawić i dać z siebie wszystko” – zapewnił Ott Tänak, kierowca samochodu nr 8.

„Rajd Szwecji to jedna z tych rund, w której jesteśmy mocni. Mamy już za sobą udane testy na pokrytych śniegiem drogach w Finlandii. Każdy kierowca trenował po dwa dni. Spodziewamy się, że wszystkie trasy będą pokryte śniegiem, więc zapowiada się spektakularny show dla kibiców. Nasi kierowcy są zadowoleni z samochodów. Jari-Matti wygrał w zeszłym roku, a Ott był tuż za nim. Esapekka także ma dobre wyczucie śniegu, choć oczywiście ma mniejsze doświadczenie niż pozostali. Czujemy się dość pewnie, ale jednocześnie pamiętamy o tym, że zawsze jest miejsce na rozwój” – skomentował Tommi Mäkinen, dyrektor TOYOTA GAZOO Racing WRT.

W 2017 roku Toyota powróciła do Rajdowych Mistrzostwach Świata po 17 latach przerwy. Wygrana Latvali w ubiegłorocznym Rajdzie Szwecji była pierwszym zwycięstwem Toyoty w tym stuleciu i 44. w historii marki w WRC. W dorobku fińskiego kierowcy był to 17. raz, kiedy stanął on na najwyższym podium. W rajdzie wzięło udział 41 samochodów, spośród których 32 dojechało do mety. Na najszybszym odcinku specjalnym SS9 zawodnicy uzyskali średnią prędkość 137,81 km/h. Najwolniejszy okazał się super OS Karlstad ze średnią prędkością 72,69 km/h. Ott Tänak, obecnie kierowca Toyoty, dojechał na metę jako drugi.

Dotychczasowy udział kierowców TOYOTA GAZOO Racing w Rajdzie Szwecji

Sezon	Jari-Matti Latvala	Ott Tänak	Esapekka Lappi
2017	1	2	-
2016	26	5	12
2015	nie ukończył	4	-
2014	1	5	-
2013	4	-	-

Strona 2 z 3

Dział prasowy TMPL

Robert Mularczyk + 48 22 449 06 75 | +48 668 831 513
Karolina Gotowała + 48 22 449 05 96 | +48 519 535 013
E-mail: pr@toyota.pl | Strona prasowa: www.toyotanews.pl

TOYOTA MOTOR POLAND Co. LTD
ul. Konstruktorska 5
02-673 Warszawa



2012	1	nie ukończył	-
------	---	--------------	---

Klasyfikacja kierowców po 1 rundzie Rajdowych Mistrzostw Świata (FIA WRC) 2018:

- 1 Sebastien Ogier 26
- 2 Ott Tanak 18**
- 3 Jari-Matti Latvala 17**
- 4 Kris Meeke 17
- 5 Thierry Neuville 14
- 6 Elfyn Evans 8
- 7 Esapekka Lappi 6**
- 8 Bryan Bouffier 4
- 9 Andreas Mikkelsen 3
- 10 Craig Breen 2
- 11 Jan Kopecky 1

Klasyfikacja producentów po 1 rundzie Rajdowych Mistrzostw Świata (FIA WRC) 2018:

- 1 M-Sport Ford WRT 33
- 2 TOYOTA GAZOO Racing WRT 33**
- 3 Citroen Total Abu Dhabi WRT 18
- 4 Hyundai Shell Mobis WRT 14

Dział prasowy TMPL